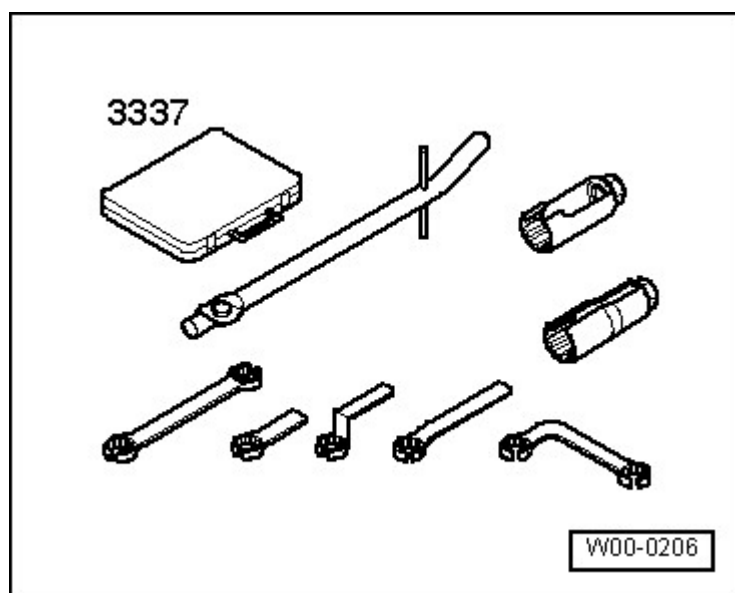


## Sondes lambda en amont du catalyseur : dépose et repose

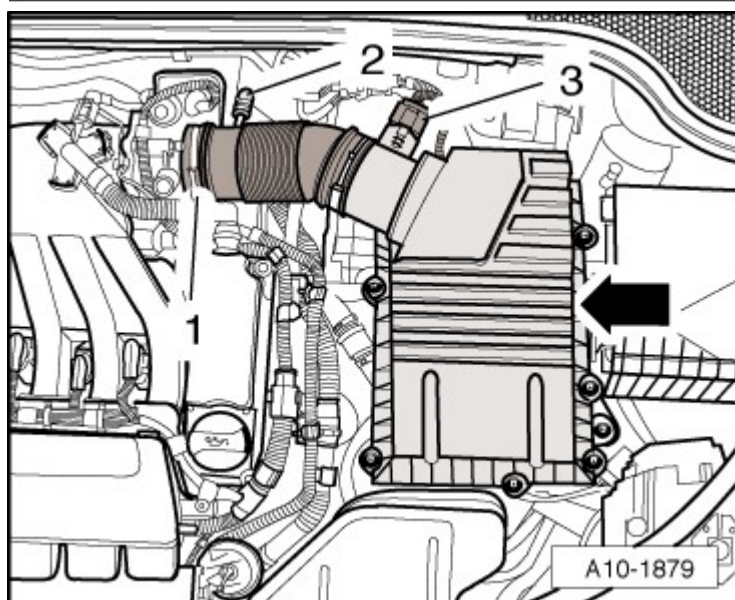
outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Jeu de clés polygonales pour sonde lambda -3337-

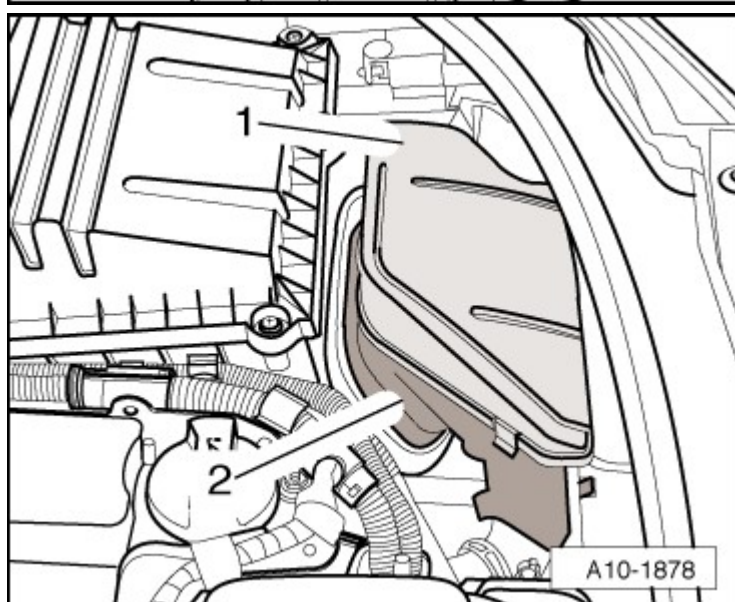


## Dépose

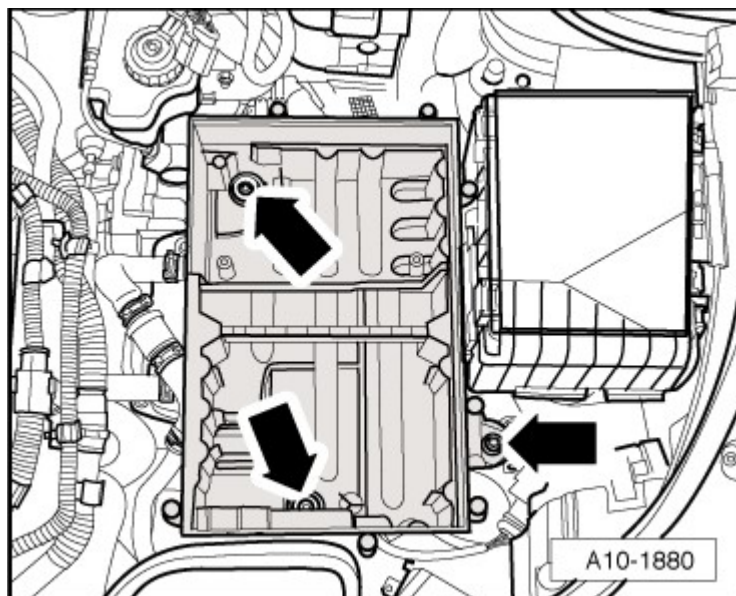
- Déposer le flexible de dépression -2- du flexible de guidage d'air.
- Déposer le flexible de guidage d'air -1- de l'unité de commande du papillon -J338-.
- Débrancher le connecteur électrique du débitmètre d'air massique -G70-- pos. 3-.
- Dévisser la partie supérieure du boîtier de filtre à air -flèche-.
- Sortir la cartouche filtrante.



- Retirer le couvercle -1- du dispositif de guidage d'air
- Déclipser le dispositif de guidage d'air -2-.

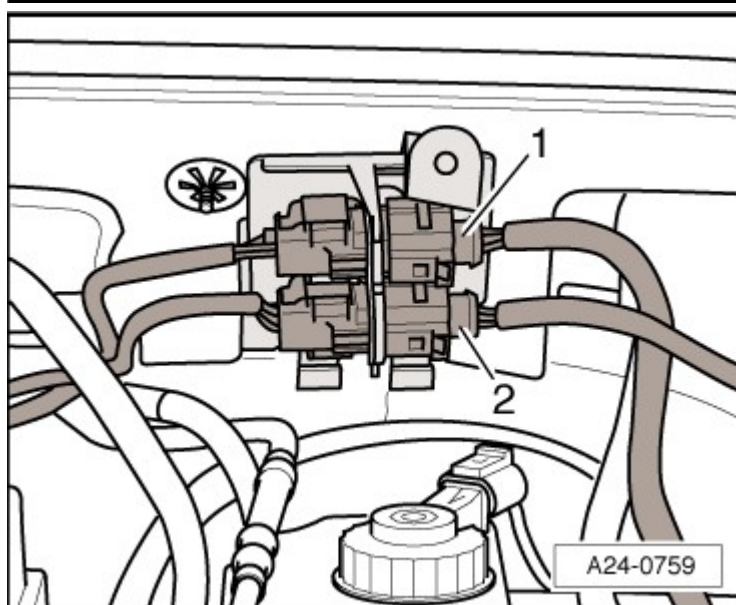


- Dévisser la partie inférieure du boîtier de filtre à air -flèches-.



- Débrancher le connecteur -1- de la sonde lambda 2 -G108- et le connecteur -2- de la sonde lambda -G39-

- Dégager les câbles électriques allant aux sondes lambda.



- Dévisser la sonde lambda 2 -G108-- pos. 1- et la sonde lambda -G39-- pos. 2-

Repose

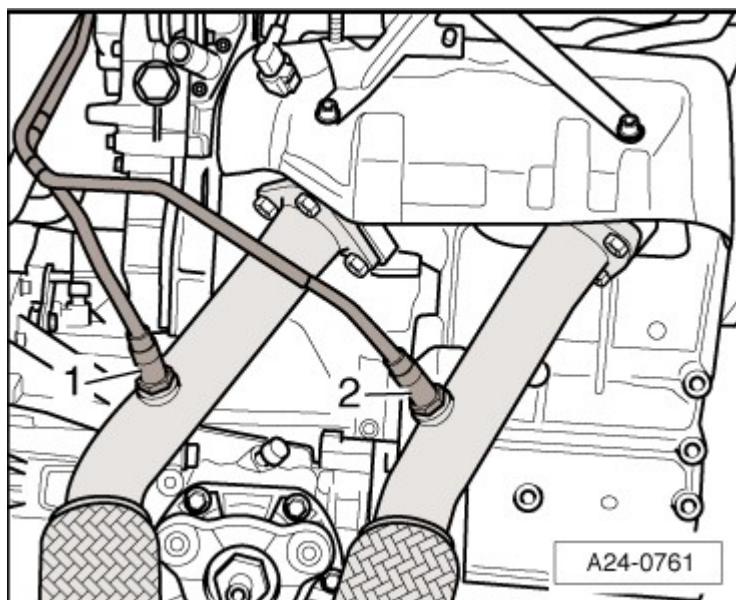
Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :



Nota

Les sondes lambda neuves sont enduites d'une pâte de montage qui ne doit pas pénétrer dans les fentes du corps de sonde.

En cas de repose de l'ancienne sonde lambda, enduire le filetage de pâte pour vis chaudes → [Catalogue des pièces de rechange](#). La pâte ne doit



pas entrer en contact avec les fentes  
du corps de sonde.

Lors de la repose, le câble de la  
sonde lambda doit impérativement  
être remonté à son emplacement  
d'origine afin d'éviter tout contact du  
câble de la sonde avec le tuyau  
d'échappement.

Reposer les gaines calorifuges à leur  
emplacement initial.

Couples de serrage

Composant	Nm
Sonde lambda en amont du catalyseur dans le tuyau d'échappement avant.	55
Raidisseur entre les jambes de force sur carrosserie ou support	20