## CONTRÔLE ET RÉGLAGE: COMMANDES POMPE D'INJECTION DELPHI DIESEL SYSTEM

MONTAGE LUCAS-DIESEL ET DIESEL DW8B

# 1. Réglage du ralenti accéléré

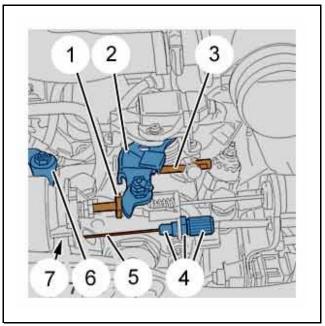


Figure: B1HP1F0C

#### 1.1. Moteur froid

Vérifier que le levier (6) est en butée à droite. Sinon approcher la tension du câble (5) par le serre-câble (7). Achever la tension par le tendeur de gaine (4).

### 1.2. Moteur chaud

Vérifier que le câble (5) est sans tension.

#### 1.3. Contrôle de la sonde thermostatique

Entre "moteur froid" et "moteur chaud", le déplacement du câble doit être supérieur à 6 mm entre les éléments suivants :

- Le serre-câble (7)
- Le levier (6)

# 2. Réglage de la commande d'accélérateur

#### 2.1. Conditions préalables

Moteur chaud (deux enclenchements du motoventilateur). Commande de ralenti accéléré libérée.

#### 2.2. Contrôle de la tension du câble d'accélérateur

Appuyer à fond sur la pédale d'accélérateur.

Vérifier que le levier (2) est en appui sur la vis-butée (3) sinon modifier la position de l'épingle.

Contrôler que le levier (2) est en appui sur la butée (1), en position de ralenti.

### 3. Réglage de l'anticalage (débit résiduel)

1 sur 2 28/12/2017 à 23:11

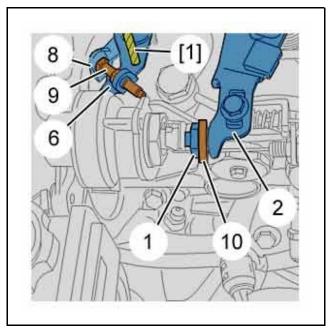


Figure: B1HP1F1C

Placer une cale de 3 mm (10) entre le levier de charge (2) et la butée anticalage (1).

Pousser le levier de stop (8).

Engager une pige [1] (diamètre 3 mm) dans le levier (6).

Régler le régime moteur à 1500 tr/mn en agissant sur la butée (1).

Déposer:

- La cale (10)
- La pige [1]

# 4. Réglage du ralenti

Régime de ralenti =  $825 \pm 25$  tr/mn.

Régler le régime de ralenti en agissant sur la vis de réglage du ralenti (9).

### 5. Contrôle de la décélération moteur

Déplacer le levier de charge (2) pour obtenir un régime moteur de 3000 tr/mn.

Lâcher le levier de charge (2).

La décélération doit être comprise entre 2,5 et 3,5 secondes.

La plongée doit être d'environ 50 tr/mn par rapport au ralenti.

	Décélération trop rapide	Décélération trop lente
Anomalie constatée	Le moteur a tendance à caler	Le régime de rotation est supérieur au ralenti
Opération à effectuer	Dévisser la vis (1) d'un quart de tour	Visser la vis (1) d'un quart de tour

Dans chacun des cas, vérifier le régime de ralenti pour retouche éventuelle.

2 sur 2