

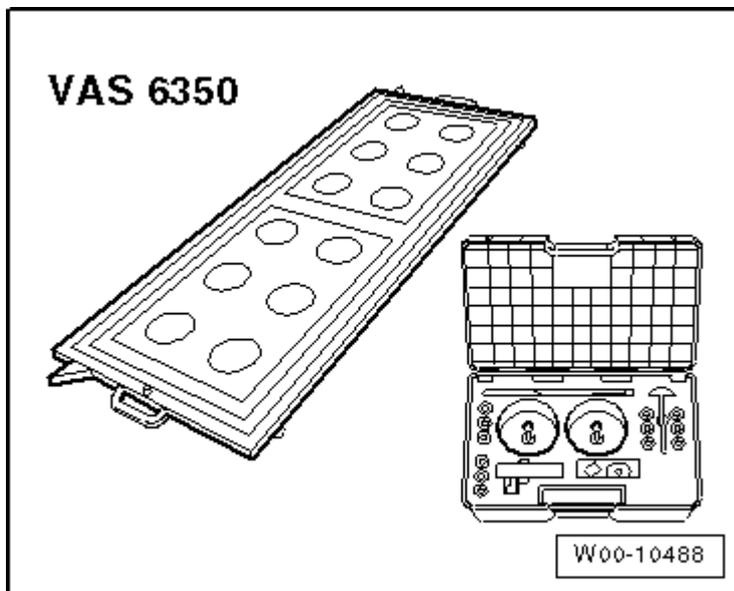
Calculateur d'assistant de changement de voie : calibrage

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

- ◆ Dispositif de calibrage -VAS 6350-

Conditions :

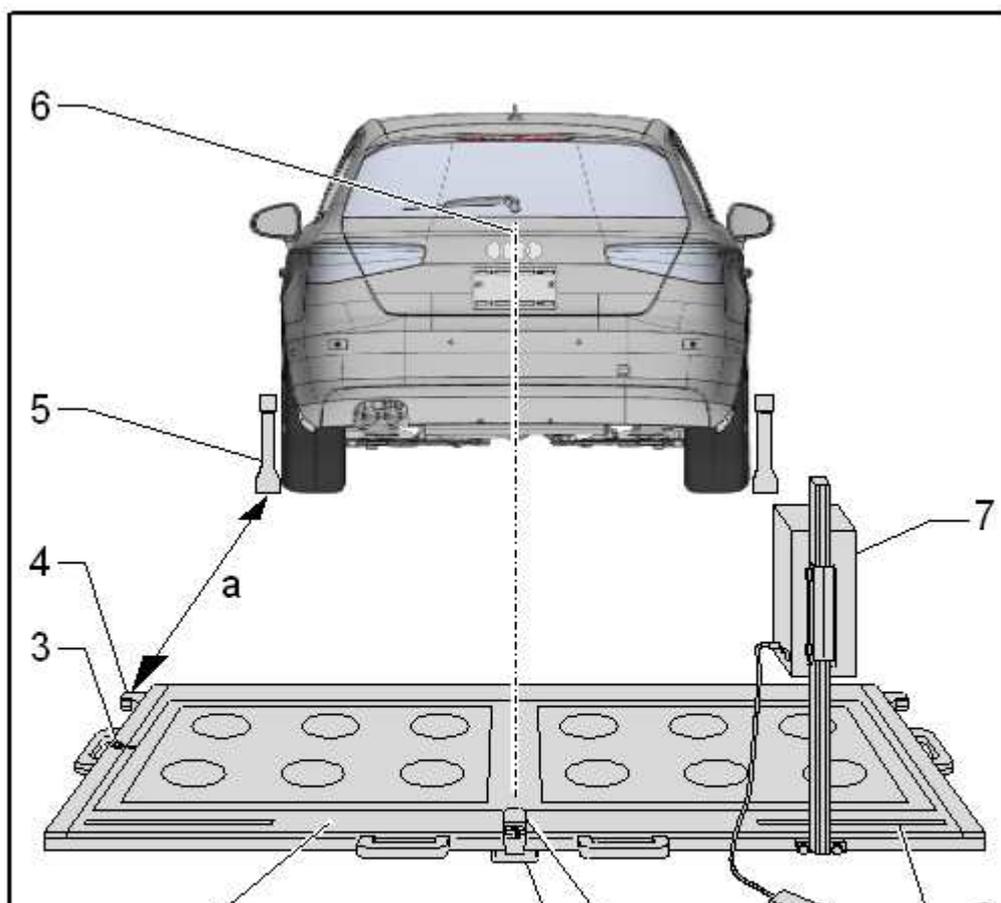
- Le calculateur de régulation de la distance -J769-/J770- doit être calibré dans les conditions suivantes :
- Le calculateur d'assistant de changement de voie -J769- ou le calculateur 2 d'assistant de changement de voie -J770- a été remplacé.
- Le bouclier de pare-chocs arrière a été endommagé, par ex. suite à un accrochage lors d'une manoeuvre de stationnement.
- Le bouclier de pare-chocs arrière a été déposé et reposé.
- Le défaut « Réglage de base/adaptation non effectué ou erroné » est enregistré dans la mémoire de défauts.

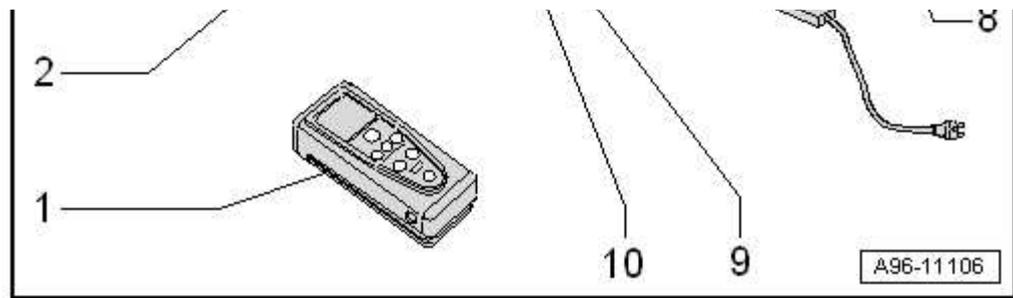


Dispositif de mesure

1 - Mesureur de distance au laser-VAS 6350/2-

- Pour mesurer la distance





- Manipulation → [Notice d'utilisation du dispositif de calibrage VAS 6350](#)

2 - Dispositif de calibrage -VAS 6350-

3 - Niveau à bulle

- Sur le dispositif de calibrage -VAS 6350-
- Permet de contrôler la position horizontale du dispositif de calibrage -VAS 6350-

4 - Équerre de butée

- Pour la fixation du laser télémétrique -VAS 6350/2- pour la mesure de la distance
- Distance par rapport aux capteurs centraux des roues -VAS 6350/1- arrière : cote -a -
= 1700 ± 2 mm

5 - Fixation centrale de roue -VAS 6350/1-

- avec adaptateur de boulon de roue et palette de mesure

6 - Logo de la marque

- Le pointeur laser est dirigé vers le milieu du logo de la marque

7 - Dispositif de calibrage pour assistant de changement de voie -VAS 6350/4-

- Passe pendant le calibrage d'un côté du champ de mesure à l'autre
- Lorsque le montage est réalisé correctement, le câble inférieur gauche (vu dans le sens de la marche) pour la tension de réseau doit être raccordé au dispositif de calibrage.

8 - Réglette de visée

- Pour le positionnement du dispositif de calibrage de l'assistant de changement de voie -VAS 6350/4-

9 - Laser linéaire -VAS 6350/3-

- Avec « lunettes de protection laser »
- Sur le dispositif de calibrage -VAS 6350-
- Activation et désactivation → [Notice d'Utilisation du dispositif de calibrage VAS 6350](#)

10 - Pied en matière plastique

- 3 x
- Réglable pour l'ajustage de la position horizontale du dispositif de calibrage -VAS 6350-

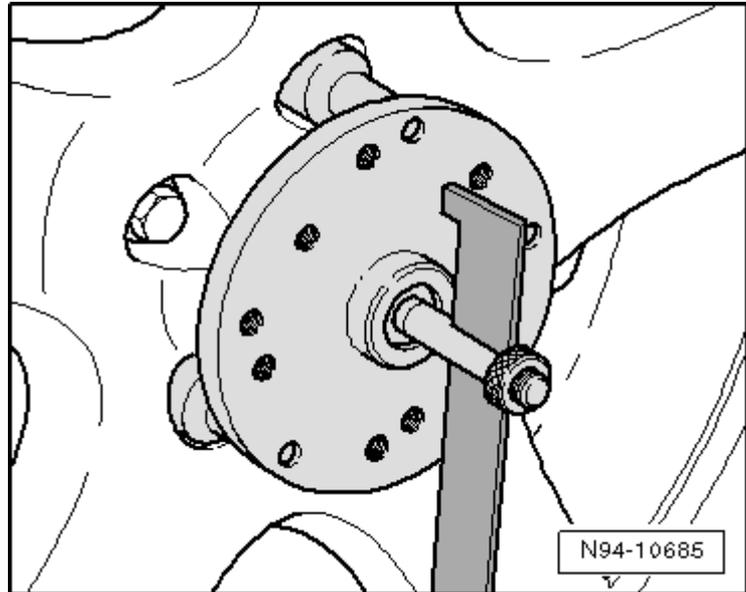
Travaux préliminaires

- Placer le véhicule sur une surface plane et stable.
- Actionner le frein de stationnement – le véhicule ne doit pas bouger lors des opérations de mesure.
- Amener les roues avant en ligne droite – volant en position 0.
- Raccorder le lecteur de diagnostic → [Lecteur de diagnostic](#).

**Nota**

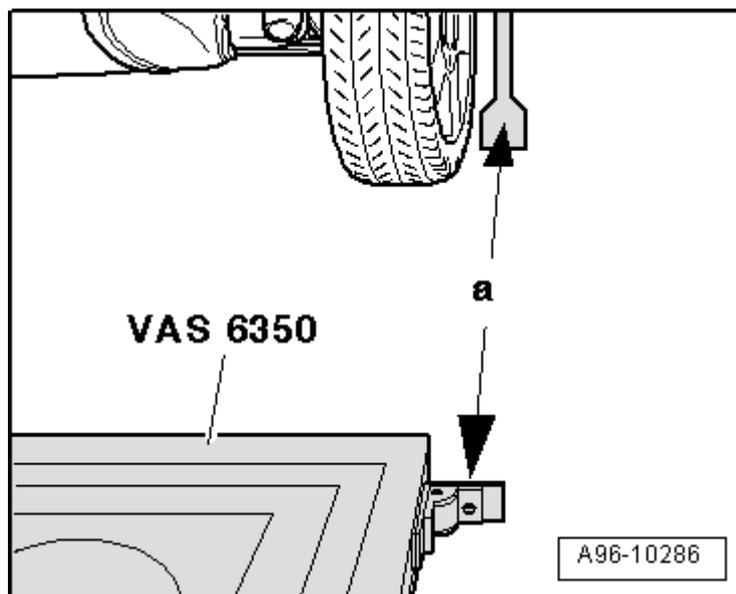
Si un message de défaut s'affiche à l'écran : → *Notice d'Utilisation du lecteur de diagnostic.*

- Mettre le contact d'allumage.
- Si nécessaire, retirer l'autocollant à film métallique du bouclier de pare-chocs.
- Fixer sur chaque griffe de centre de roue -VAS 6350/1- trois adaptateurs appropriés aux boulons de roue.
- Mettre en place la palette de mesure sur les deux griffes de centre de roue -VAS 6350/1- et la fixer à l'aide de l'écrou de serrage.
- Mettre en place les griffes de centre de roue -VAS 6350/1- sur les boulons de fixation des deux roues arrière.
- Le centre de rotation de la fixation centrale de roue doit se trouver dans le centre de rotation de la roue.

**Nota**

Mettre en place les capteurs de centre de roue -VAS 6350/1- sur les roues de telle sorte que les « vis de fixation de roue antivol » ne soient pas solidaires du capteur de roue.

- À l'aide des écrous de calage, régler les palettes de manière à ce qu'elles puissent bouger librement, juste au-dessus du sol.
- Les palettes de mesure doivent être mobiles.
- Les palettes doivent être en position horizontale.
- Positionner le dispositif d'étalonnage -VAS 6350- à une distance -a- des roues arrière.
- Cote -a- = 1 700 mm.



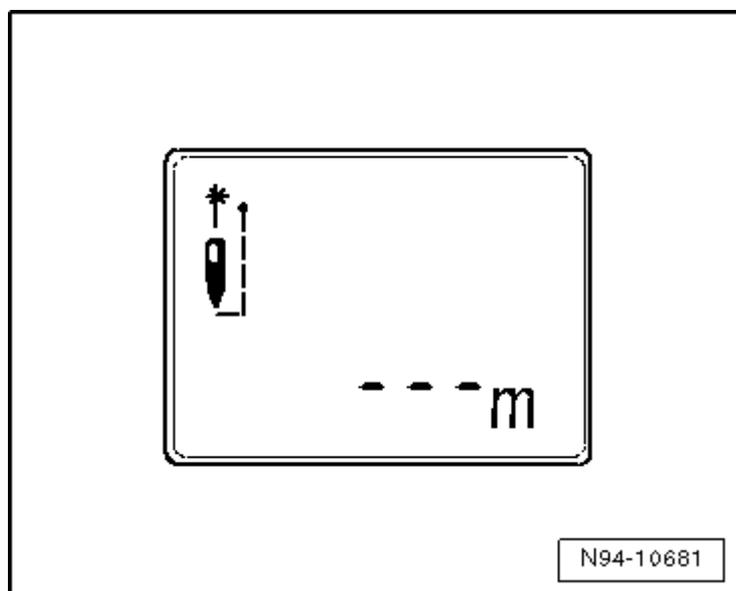
- Mettre en marche le laser télémétrique -VAS 6350/2- en appuyant sur la touche **ON**.

Affichage à l'écran du -VAS 6350/2- :

- « - - - m »

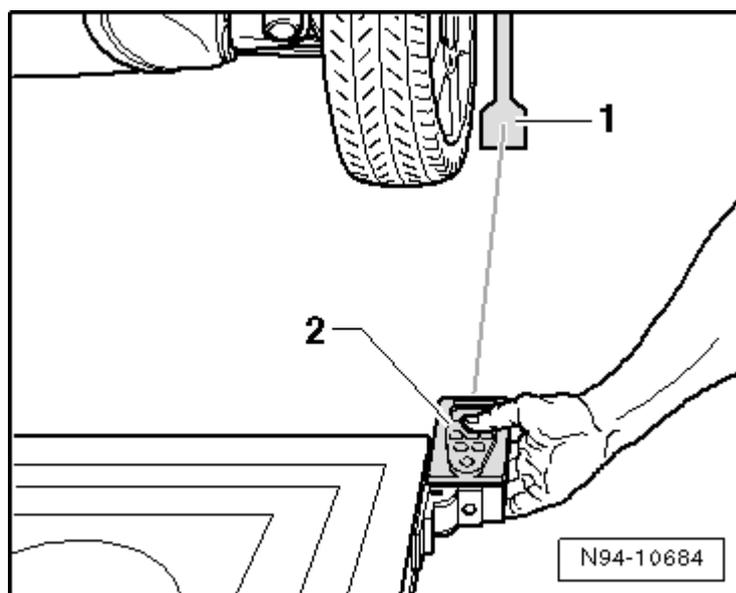


Le laser est mis simultanément en circuit.



- Pour la mesure de la distance, maintenir le laser télémétrique -VAS 6350/2--rep. 2- à ras de l'équerre de butée côté droit, comme indiqué sur la figure.
- Lors de cette opération, le laser télémétrique -VAS 6350/2- doit prendre solidement appui sur l'équerre de butée.
- S'assurer que le « rayon laser » touche la partie inférieure élargie de la palette de mesure -1- pour les mesures de distance.

Si tel n'est pas le cas, rectifier la hauteur de la palette de mesure sur la griffe de centre de roue -VAS 6350/1- à l'aide des écrous de calage.



- Actionner brièvement la touche **ON** de mesure de distance.

Affichage à l'écran du -VAS 6350/2- :

- « 1,700 m » (valeur assignée : 1 700 ± 2 mm).
- Répéter le processus de mesure de l'équerre de butée gauche à la roue arrière gauche.
- La valeur relevée doit être identique pour les deux côtés.

Si les deux valeurs de mesure ne sont pas identiques, ajuster le dispositif de calibrage -VAS 6350- en conséquence.

Procédure du calibrage

Le → **Lecteur de diagnostic** est raccordé.

- Sélectionner le mode opératoire **[Diagnostic]** et lancer le diagnostic.
- Sélectionner **[Plan de contrôle]**.
- Sélectionner la touche **[Sélectionner autocontrôle]** et la structure arborescente suivante :
 - ◆ Carrosserie
 - ◆ Équipement électrique
 - ◆ 01 – Systèmes aptes à l'autodiagnostic
 - ◆ 3C - Calculateur d'assistant de changement de voie - J769
 - ◆ 3C - Calculateur d'assistant de changement de voie, fonctions
 - ◆ 3C - Calibrage

À partir de cette étape, le → **Lecteur de diagnostic** indique la marche à suivre pour le calibrage.

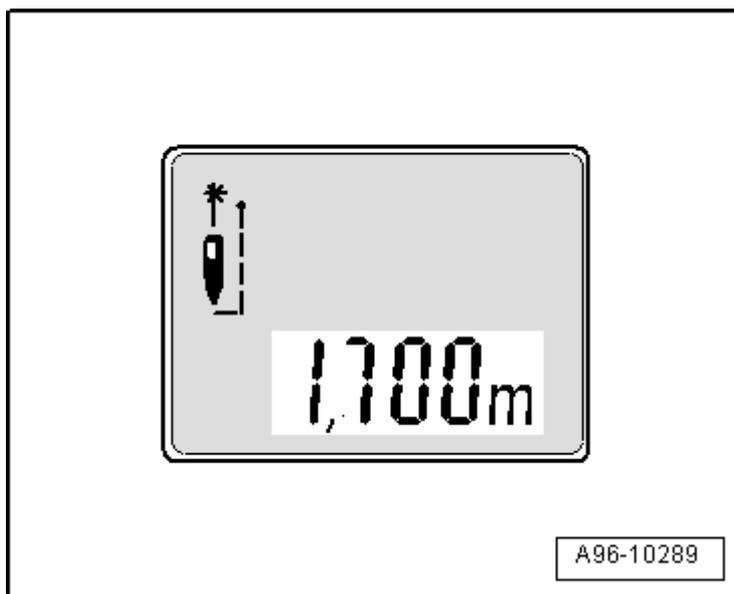


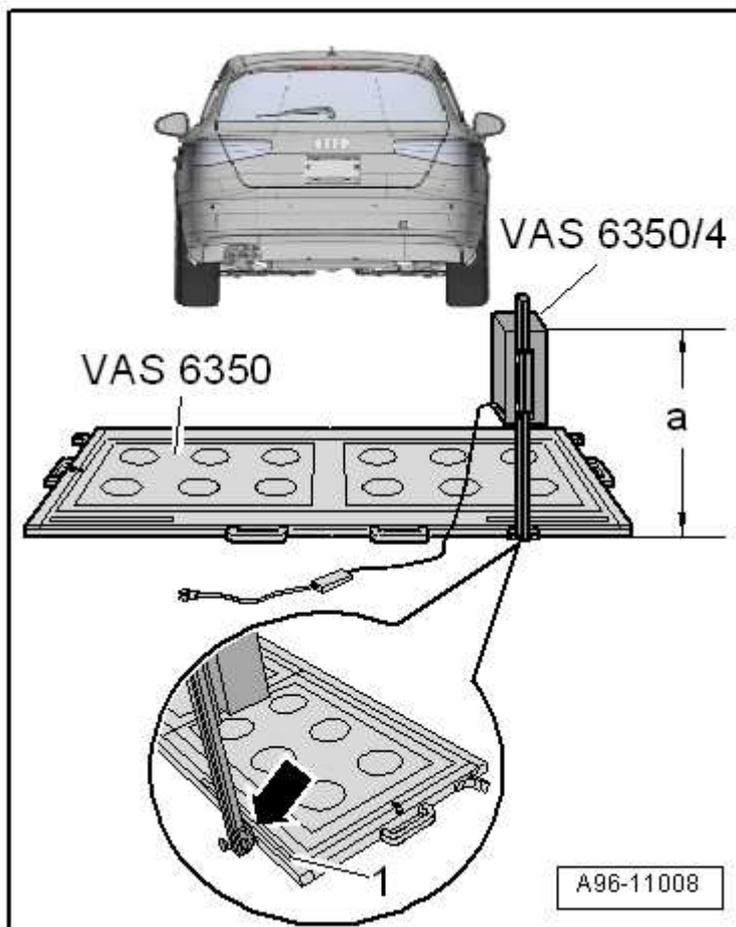
Nota

Le système indique maintenant la version d'assistant de changement de voie montée dans le véhicule (version : SWA2.0).

- Fixer le dispositif d'étalonnage de l'assistant de changement de voie - VAS 6350/4- du côté arrière droit sur le support du dispositif d'étalonnage - VAS 6350-.
- Lorsque le montage est réalisé correctement, le câble inférieur gauche (vu dans le sens de la marche) pour la tension de réseau doit être raccordé au dispositif de calibrage.

Cote -a- mesurée de l'arête supérieure du dispositif de calibrage au sol.





Modèle	A3 compacte (3 portes) toutes les variantes	A3 Sportback toutes les variantes	A3 Berline toutes les variantes	A3 Cabriolet toutes les variantes
Cote de réglage en hauteur en mm Cote -a-	865	847	847	848

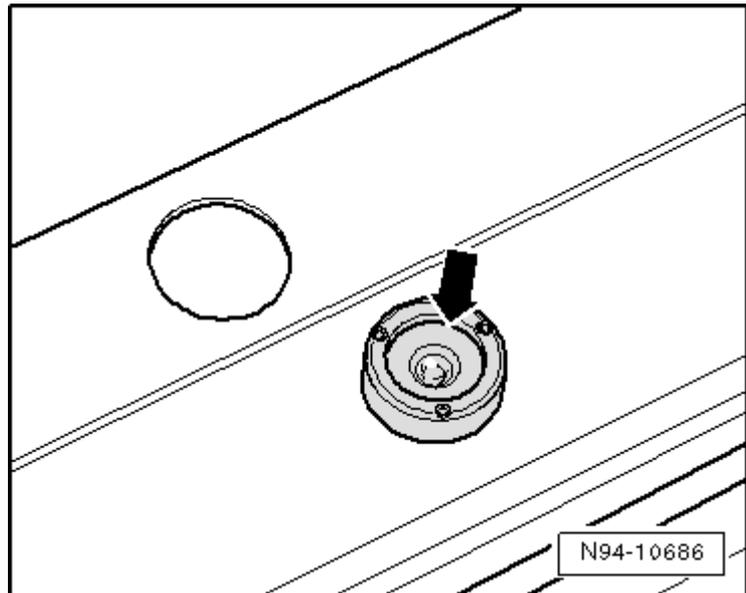
- L'aiguille située au pied du dispositif de calibrage de l'assistant de changement de voie -VAS 6350/4- doit se trouver en face du repère correspondant à la cote de réglage indiquée sur la réglette de visée -1- sur le champ de mesure -flèche-.

Modèle	A3 compacte (3 portes) toutes les variantes	A3 Sportback	A3 Sportback S line S3 Sportback	RS3 Sportback	A3 Berline toutes les variantes	A3 Cabriolet toutes les variantes
Cote de réglage côté droit en mm	777	666	756	848	757	590

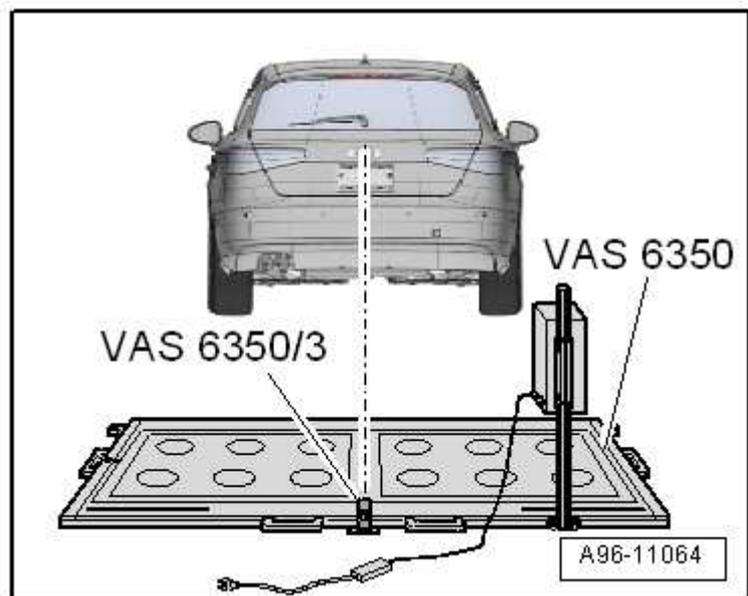
- Raccorder le dispositif d'étalonnage de l'assistant de changement de voie -VAS 6350/4- à l'alimentation secteur.

Amener le dispositif d'étalonnage -VAS 6350- en position horizontale ; tourner à cet effet les pieds en plastique.

- Tenir compte de la fiole (voyant liquide) sur le dispositif de calibrage -VAS 6350 --flèche--.



- Mettre en marche le laser ligne -VAS 6350/3- sur le dispositif d'étalonnage -VAS 6350-.
- Chausser les « lunettes de protection laser ».
- Ajuster le dispositif d'étalonnage -VAS 6350- de manière à ce que le laser linéaire -VAS 6350/3- soit orienté vers le centre du logo de la marque situé sur le capot arrière.



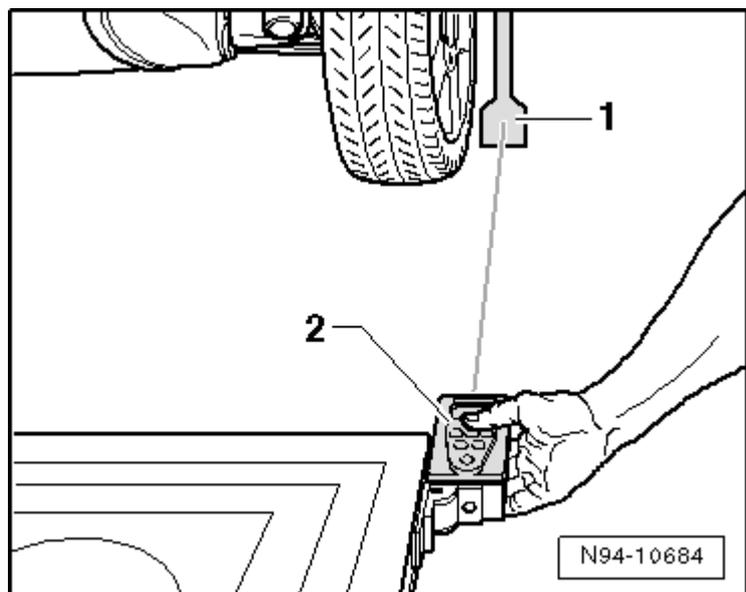
- Contrôler à nouveau à gauche et à droite la distance entre les équerres de butée du dispositif d'étalonnage -VAS 6350- et les palettes de mesure -1- sur les griffes de roue.

- Valeur assignée : $1\,700 \pm 2$ mm

Procédure de calibrage

Lors du calibrage, veiller aux points suivant :

- Aucun objet métallique réfléchissant (par ex. chariot-étagère, armoire métallique) ne doit se trouver dans un rayon de 2 m autour du dispositif de calibrage.
- Ne pas ouvrir ni fermer les portes du véhicule.
-



Personne ne doit se trouver dans le véhicule.

- Personne ne doit traverser la zone entre le véhicule et le dispositif de calibrage de l'assistant de changement de voie -VAS 6350/4-.

Déroulement des travaux

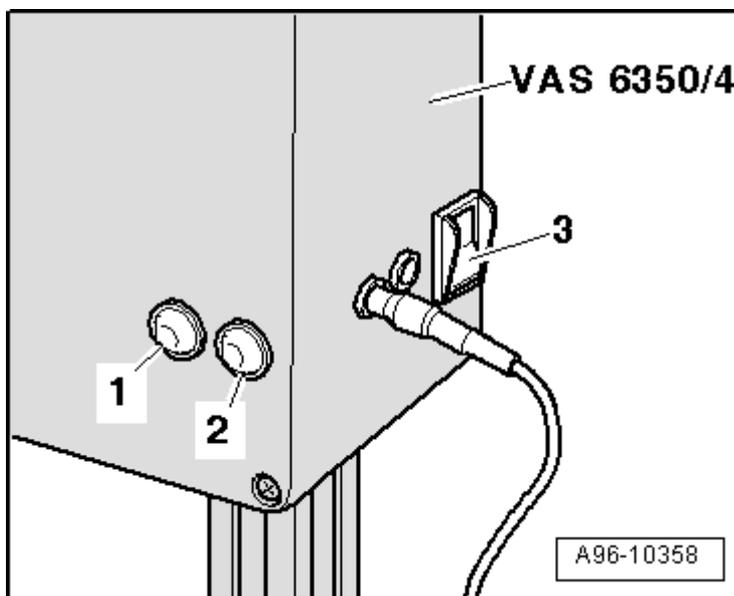
- Mettre en marche le dispositif d'étalonnage de l'assistant de changement de voie -VAS 6350/4- en actionnant l'interrupteur -3-.
- La diode électroluminescente verte -1- doit s'allumer.



Nota

Si la diode électroluminescente rouge s'allume -2- : contrôler le dispositif de calibrage de l'assistant de changement de voie -VAS 6350/4-.

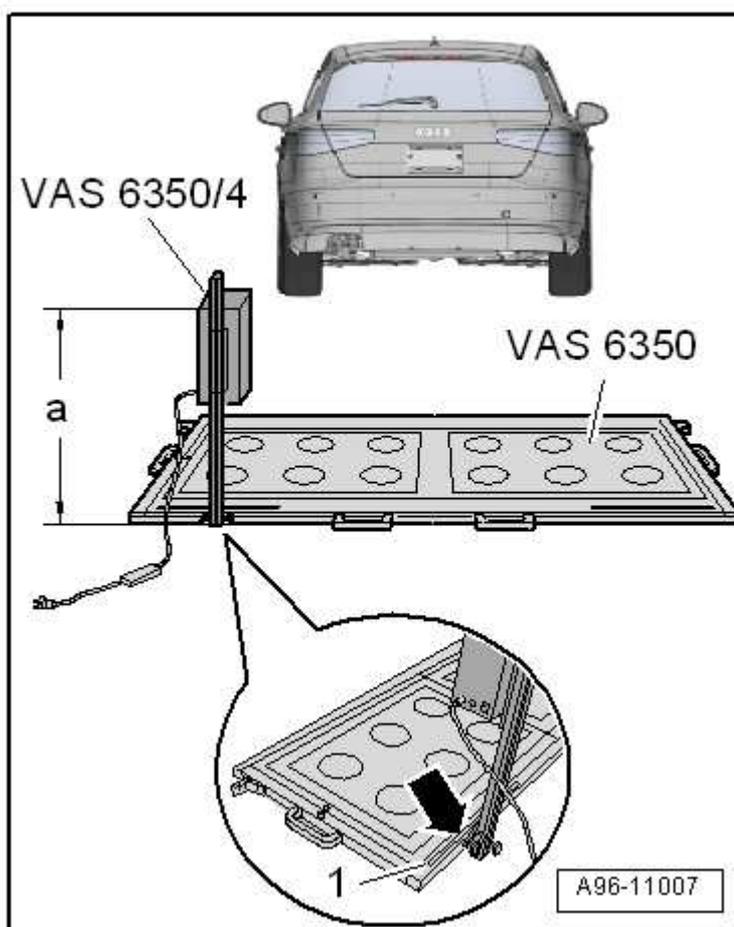
- Continuer à suivre les instructions à l'écran du lecteur de diagnostic.



A96-10358

Lors du déroulement du programme, il est demandé de déplacer le dispositif de calibrage de l'assistant de changement de voie -VAS 6350/4- du côté droit vers le côté gauche du dispositif de calibrage -VAS 6350-.

- Éteindre le dispositif d'étalonnage de l'assistant de changement de voie -VAS 6350/4-, le démonter et le remonter de l'autre côté du véhicule.
- Lorsque le montage est réalisé correctement, le câble inférieur gauche (vu dans le sens de la marche) pour la tension de réseau doit être raccordé au dispositif de calibrage.



A96-11007

Modèle	A3 compacte (3 portes) toutes les variantes	A3 Sportback toutes les variantes	A3 Berline toutes les variantes	A3 Cabriolet toutes les variantes

Cote de réglage en hauteur en mm Cote -a-	865	847	847	848
--	-----	-----	-----	-----

- L'aiguille située au pied du dispositif de calibrage de l'assistant de changement de voie -VAS 6350/4- doit se trouver en face du repère correspondant à la cote de réglage indiquée sur la réglette de visée -1- sur le champ de mesure -flèche-.

Modèle	A3 compacte (3 portes) toutes les variantes	A3 Sportback	A3 Sportback S line S3 Sportback	RS3 Sportback	A3 Berline toutes les variantes	A3 Cabriolet toutes les variantes
Cote de réglage côté gauche en mm	777	666	756	848	757	590

- Mettre en marche le dispositif d'étalonnage de l'assistant de changement de voie -VAS 6350/4- en actionnant l'interrupteur -3-.
- La diode électroluminescente verte -1- doit s'allumer.
- Continuer à suivre les instructions à l'écran du lecteur de diagnostic.
- Une fois le calibrage de l'assistant de changement de voie effectué avec succès, terminer le « calibrage », couper le contact d'allumage et débrancher la prise de diagnostic.

