

Exigez les turbos Garrett® VNT™ d'origine – une garantie de performance optimum



Turbos Garrett® VNT™ d'origine – le système de vannes est constitué de matériaux de haute qualité.

Turbos VNT™ reconditionnés – le système de vannes est formé de composants de substitution.

Turbo Technologies



POUR LE PLAISIR DE CONDUIRE !

Turbo Technologies

Choisissez les turbos Garrett® – une fiabilité à toute épreuve



Les turbos Garrett® sont conformes aux critères de performances très stricts exigés par les constructeurs automobiles.

Les turbos Garrett® sont conçus, testés et fabriqués dans des centres de production de classe mondiale.

Garrett®  
L'Atout Turbo

Honeywell Turbo Technologies

Siège Mondial pour Véhicules de Tourisme,  
Utilitaires Légers, Moyens et Poids Lourds  
ZA La Pièce 16  
1180 Rolle  
Suisse  
Tel: +41 21 644 2700  
Fax: +41 21 644 2720

**Garrett®**  
by Honeywell

**Garrett®**  
by Honeywell

**Garrett®**  
by Honeywell

Choisissez les turbos Garrett® pour leurs performances, leur qualité, leur fiabilité et leur valeur sur le long terme

## Avec des turbos contrefaits, vous payez plus cher pour des performances moindres

Les constructeurs automobiles du monde entier connaissent l'importance de l'équilibre entre coûts et performances. C'est la raison pour laquelle ils sont si nombreux à choisir Honeywell dans le domaine de la suralimentation moteur.

Tous les turbocompresseurs Garrett® sont calibrés pour répondre à des exigences moteur très précises afin d'optimiser la performance, la fiabilité, le contrôle des émissions et la consommation de carburant sur le long terme.

Les études montrent que les contrefaçons de ces produits de haute technologie et de calibration très précise ne rivalisent pas en termes de performances, d'optimisation

de la consommation et de valeur sur le long terme.

- + Les turbos Garrett® ont une durée de vie quatre fois plus longue que les contrefaçons
- + Les tests montrent que les contrefaçons de turbos sont moins performantes
- + Les tests montrent que les contrefaçons de turbos augmentent la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>

Ne vous compromettez pas dans une technologie de deuxième choix qui offre des résultats de troisième rang!

## Avec des turbos VNT™ reconditionnés, vous mettez en jeu la fiabilité de votre moteur

Des millions de turbocompresseurs Garrett® VNT™ sont utilisés dans le monde... Il s'agit de produits très complexes, conçus et calibrés pour répondre aux critères de performances très précis des constructeurs automobiles. Ils sont de haute fiabilité et offrent des performances optimales.

Toute tentative de reconditionnement, à l'aide de pièces de substitution, s'avèrerait et pourrait engendrer des problèmes potentiellement graves, parmi lesquels:

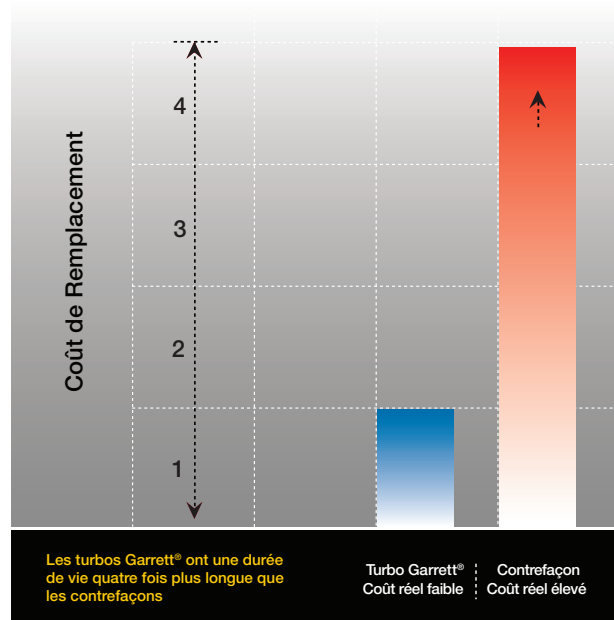
- + Débit/pression faibles, d'où une réponse et des performances globales médiocres, ainsi que des émissions plus importantes

- + Conflit avec les systèmes de gestion du moteur
- + Mélange carburant diesel/air trop riche, d'où des températures extrêmement élevées endommageant à la fois le turbo et le moteur
- + Débit/pression élevés, d'où une survitesse du turbo, un risque d'une explosion de la roue de turbine et des dommages au niveau du turbo et du moteur
- + Suralimentation excessive, d'où des dommages physiques au niveau du moteur

Si vous avez besoin d'un turbo, exigez un turbo Garrett® VNT™ d'origine.

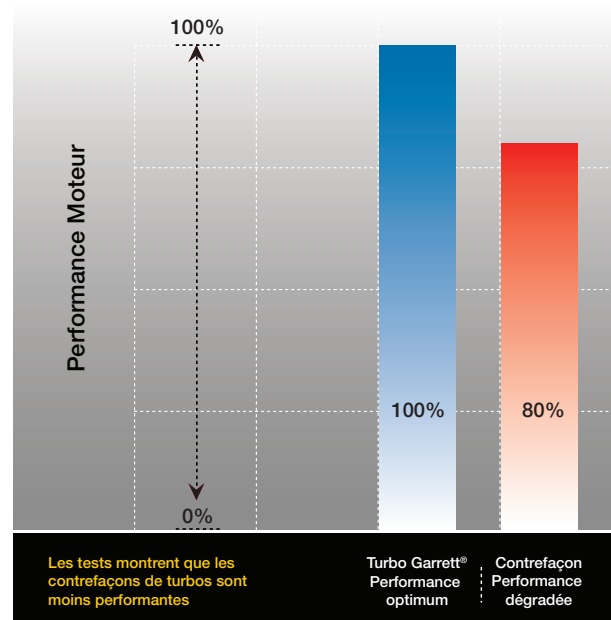
### Comparaison : turbos Garrett® d'origine / contrefaçons

#### Durée de Vie du Turbo et Coût de Remplacement



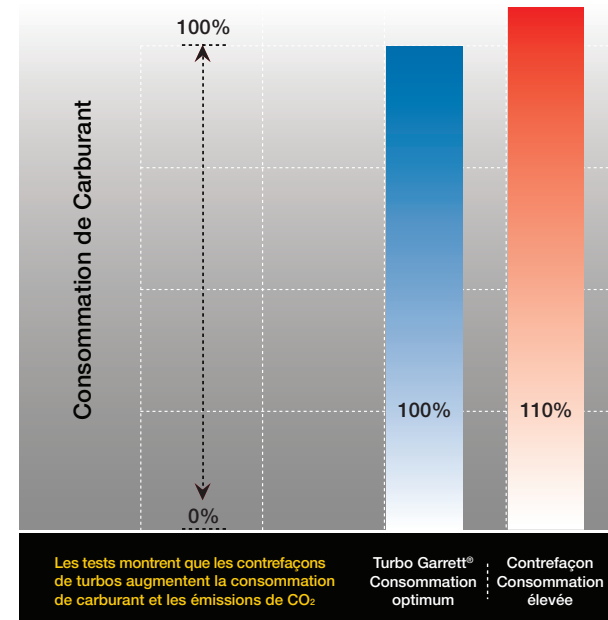
Coût réel sur une période de 2 ans

#### Performance Moteur

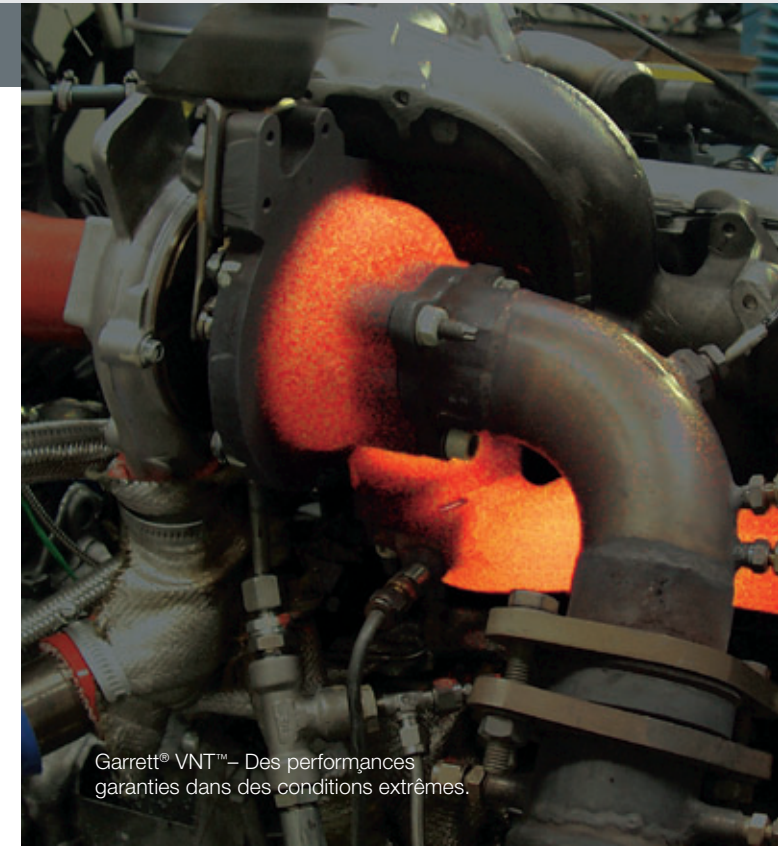


Résultats de tests réels

#### Consommation de Carburant



Résultats de tests réels



Garrett® VNT™ – Des performances garanties dans des conditions extrêmes.