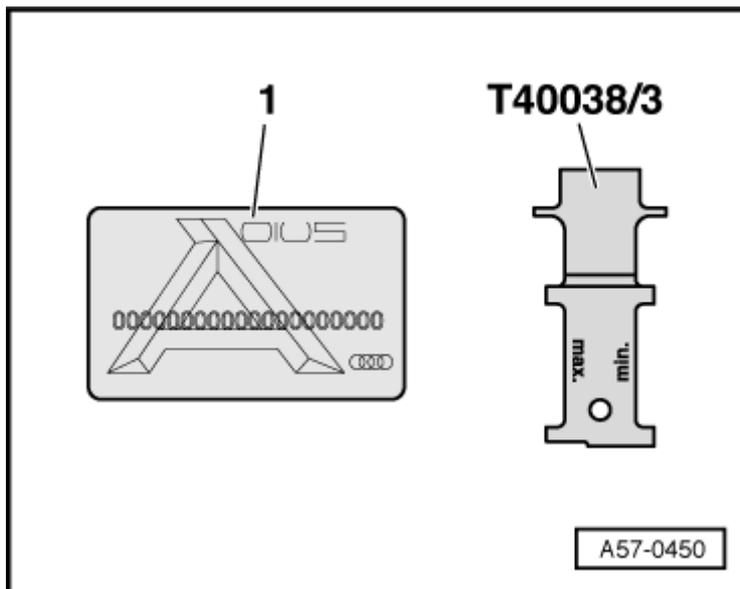


Réglage à l'aide du gabarit de réglage de porte -T40038/3-

Pour le contrôle (en cas de bruits aérodynamiques) et le réglage de la porte, utiliser le gabarit de réglage de porte -T40038/3- comme décrit ci-après.

Pour le contrôle de la pression de la lèvres d'étanchéité sur la moulure du toit, utiliser une carte de crédit de modèle courant -1- ou un objet similaire.

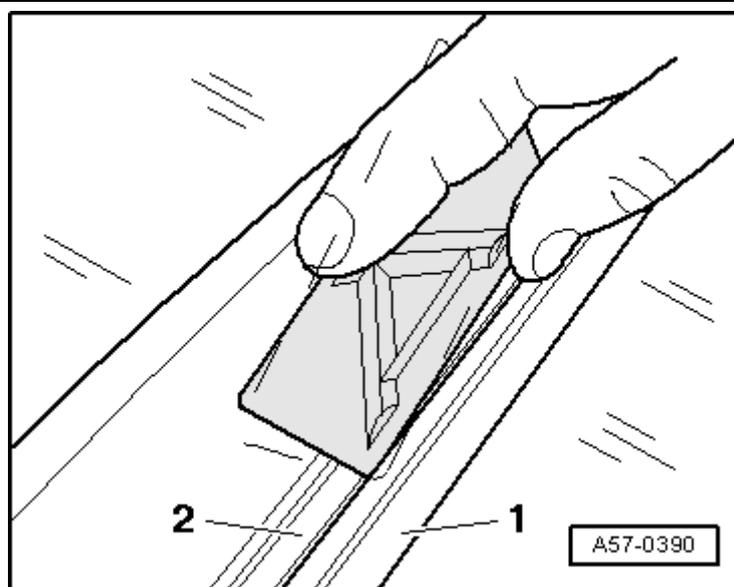


Lèvre d'étanchéité/moulure du toit : contrôle de la position

Passer, en exerçant une légère pression, une carte de crédit à l'endroit où la lèvres d'étanchéité vient se caler sur la moulure du toit.

Ce faisant, la carte de crédit ne doit pas s'enfoncer entre la lèvres d'étanchéité -1- et la moulure du toit.
-2-

Gabarit -T40038/3-



Le gabarit est doté de repères « min » et « max » permettant de contrôler le réglage latéral des portes.

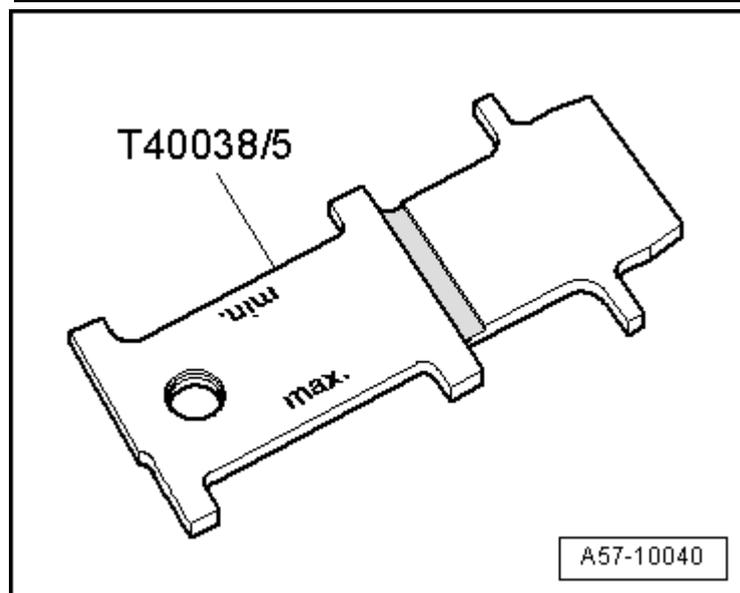
i Nota

Les repères « min » ou « max. » se rapportent à la précontrainte minimale et à la précontrainte maximale de la porte.

Le repère « max » signifie ainsi que la porte est réglée à la précontrainte maximale (le plus loin possible vers l'intérieur).

Réglage « max »

- Dans cette position (max), la porte est réglée à la précontrainte



maximale (le plus loin possible vers l'intérieur).

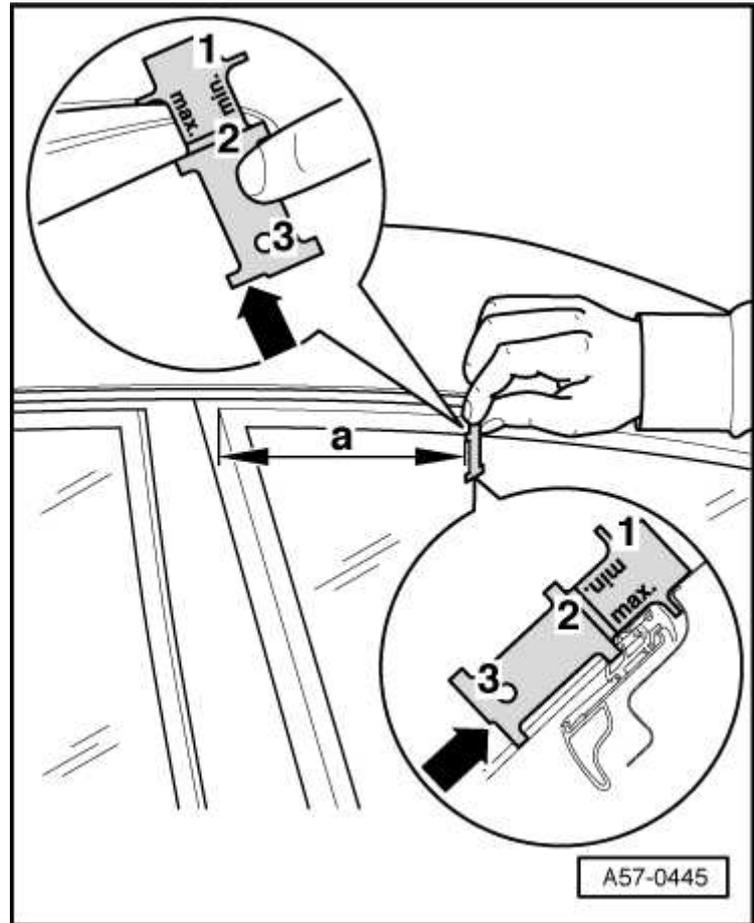
- Placer le gabarit en respectant un écart -a- de 200 mm et avec le repère « max » orienté vers la glace de porte.
- Veiller à ce que les points -1- et -3- soient en appui.
- Un interstice au niveau du point -2- est toléré.

Dans cette position (max), la porte est réglée à la précontrainte maximale (le plus loin possible vers l'intérieur).

- Si le point -2- ne présente pas d'interstice ou si le point -1- présente un interstice, le cadre de glace est situé trop à l'extérieur (précontrainte trop faible) et doit être réglé.

Réglage « min »

Dans cette position « min », la porte est réglée à la précontrainte minimale (le plus loin possible vers l'extérieur).



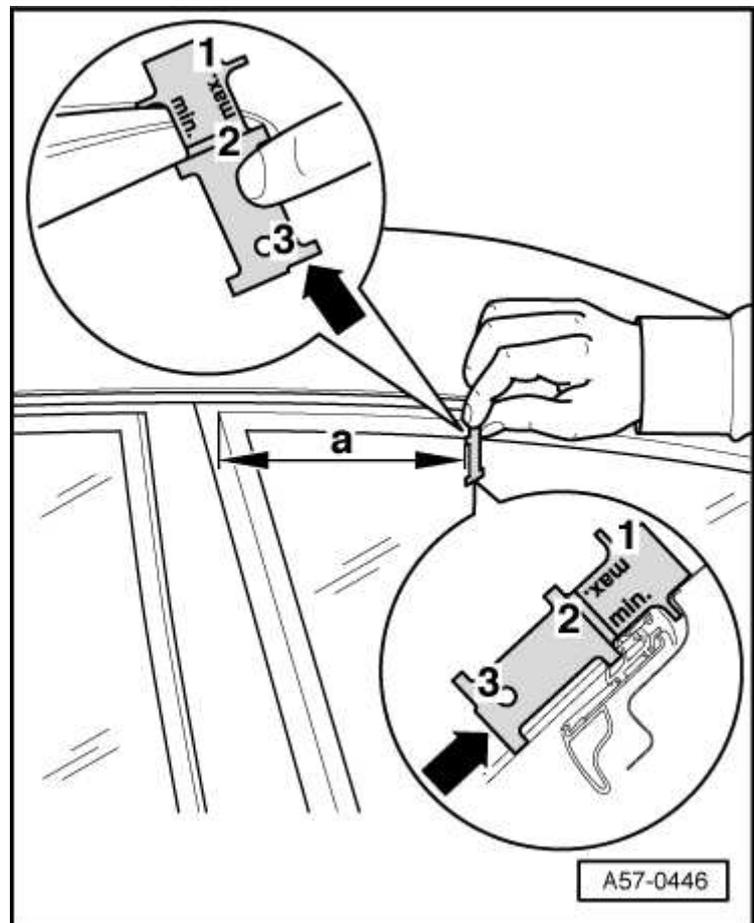
Placer le gabarit en respectant un écart -a- de 180 mm et avec le repère « min » orienté vers la glace de porte.

- Veiller à ce que les points -2- et -3- viennent en appui sur la glace de porte.
- Un interstice au niveau du point -1- est toléré.

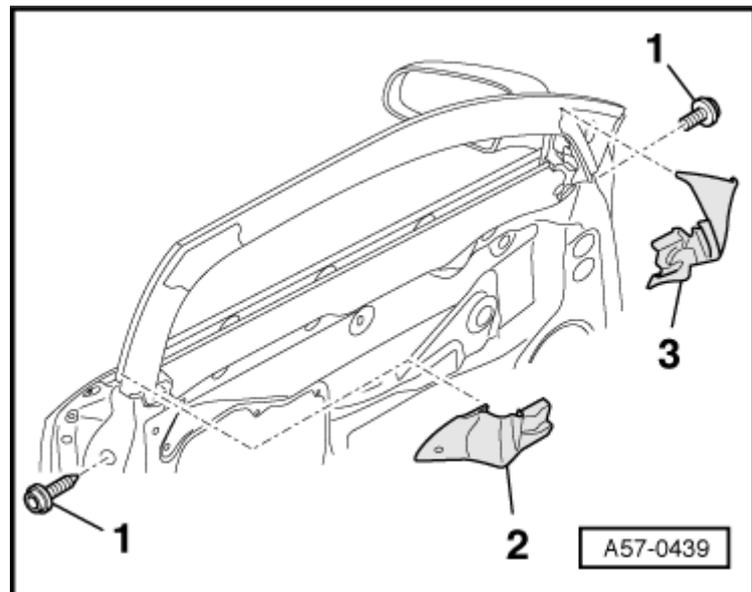
Dans cette position (min), la porte est réglée à la précontrainte minimale (le plus loin possible vers l'extérieur).

- Si le point -1- ne présente pas d'interstice ou si le gabarit ne peut pas venir en appui sur le point -2-, le cadre de glace est situé trop à l'extérieur et doit être réglé.

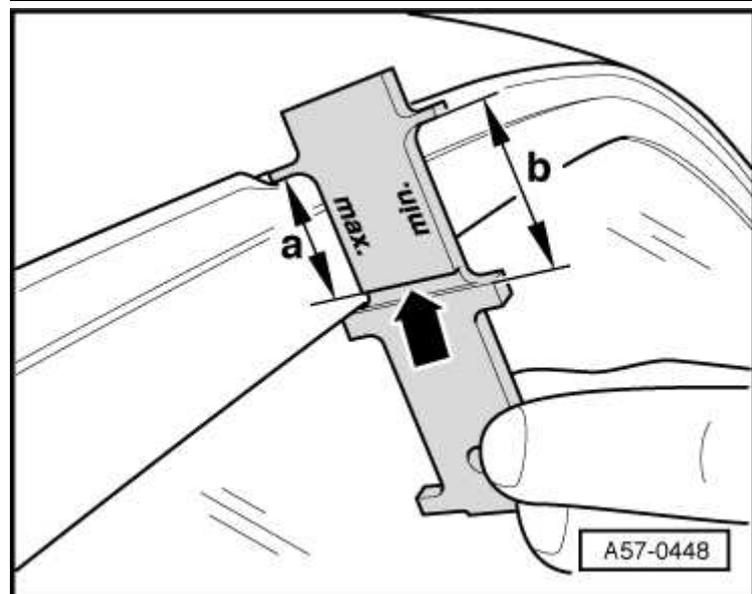
Réglage en hauteur du cadre de glace



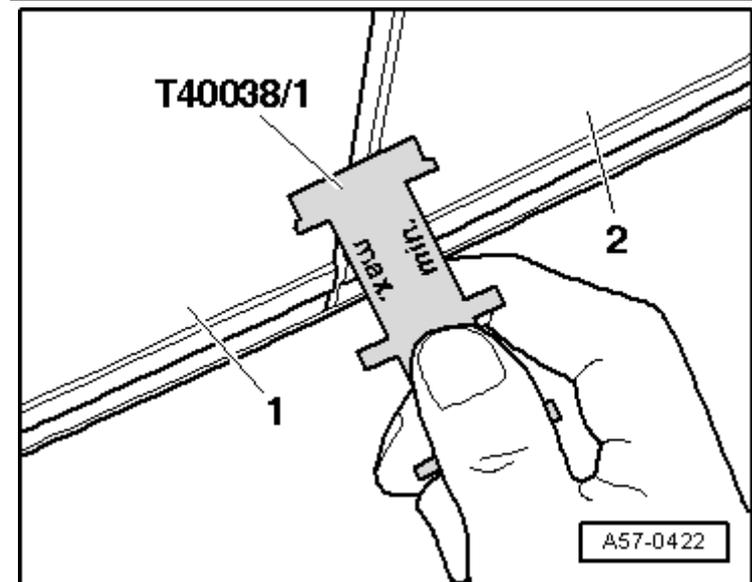
- S'il est nécessaire de modifier la hauteur du cadre de glace, remplacer les boulons d'ajustage -1- par une vis standard.
 - Il est maintenant possible de régler en hauteur le cadre de glace.
 - Joints -2- et -3- engagés dans le cadre de glace.
- Placer le gabarit de réglage sur le pavillon ou au niveau du bord supérieur des gouttières comme indiqué sur la figure.



- Si le réglage est correct, le bord inférieur doit se trouver entre les repères -a- (trait sur le gabarit -flèche-) ou -b-.
- Vérifier ou régler l'inclinaison du cadre de glace.



- Il est possible de déterminer la position de la porte au moyen de la partie inférieure du gabarit de réglage -T40038/1- (un autre gabarit est représenté sur la figure).
- Aucun écartement n'est admissible entre la porte et le panneau latéral -2-.
- L'écartement entre la porte -1- et le panneau latéral -2- n'est pas toléré (bruits aérodynamiques).



- La cote de dépassement (0,8 mm max.) entre la porte et le panneau latéral est autorisée dans la zone de l'évidement -flèche- du gabarit.

