

## Réglage de la porte sur les véhicules 3 portes



Nota

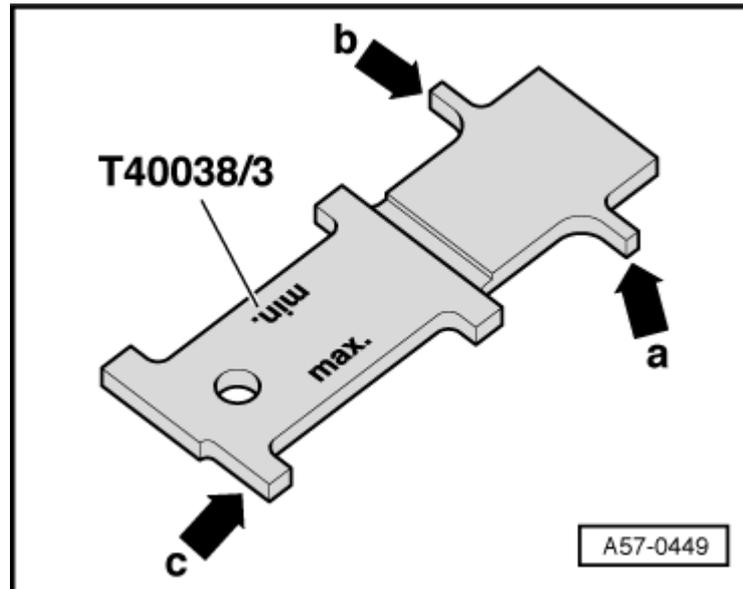
t Le réglage de la porte nécessite des gabarits de réglage différents sur les véhicules 3 portes et sur les véhicules 5 portes

Afin de pouvoir procéder à un réglage exact de la hauteur, de l'inclinaison et de l'écart par rapport à la porte, utiliser sur les véhicules 3 portes le gabarit de réglage -T40038/3- comme décrit à la page → [Chapitre](#).

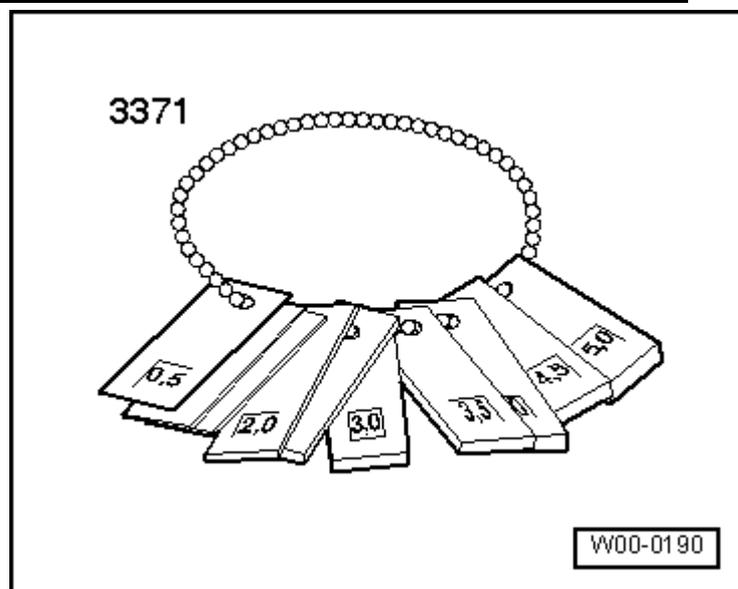
Jeux d'ouverture

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et matériel nécessaires

t Gabarit -T40038/3-



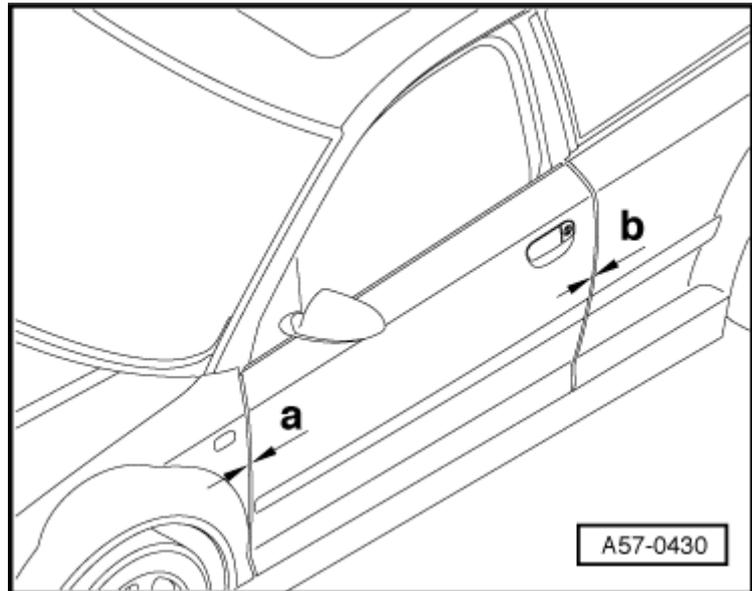
t Gabarit de réglage -3371-



Jeux d'ouverture

- Cote -A- = 3,5 mm  $\pm 0,5$  mm
- Cote -B- = 3,5 mm  $\pm 0,5$  mm.
- Affleurement par rapport au panneau latéral = 0 mm  $^{+1}$  mm en cas de cheminement parallèle à la carrosserie.

## Réglage en longueur



Pour le réglage dans le sens longitudinal, desserrer les vis de charnière flèche -A- du montant -A-, de la charnière supérieure ou/et de la charnière inférieure de la porte, et déplacer la porte -2- (trous de grand diamètre respectivement dans la charnière et dans le montant -A-).

- couple de serrage : 32 Nm.
- Charnière de porte -1-.
- Montant -A--3-
- Porte -2-

**i** Nota

La figure représente la charnière inférieure de porte.

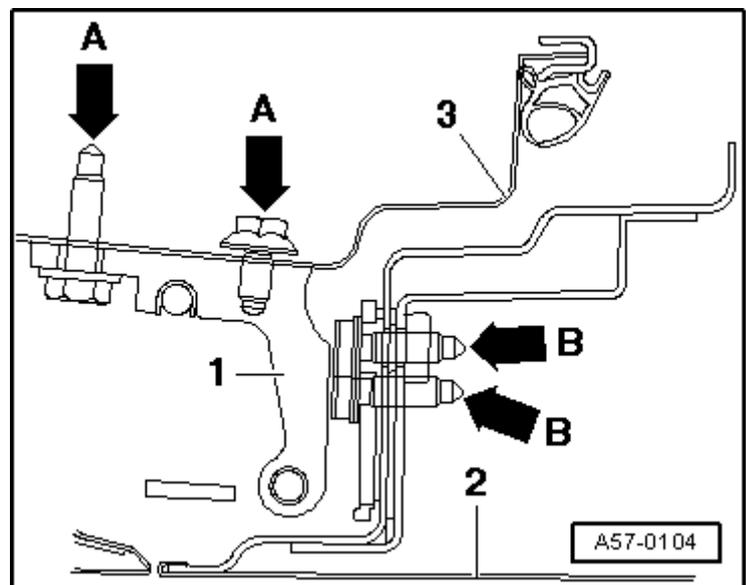
Réglage par rapport au centre du véhicule

**i** Nota

Un boulon d'ajustage est monté au t niveau des charnières supérieure et inférieure de porte.

Il n'est donc en général pas nécessaire t de procéder à un réglage en cas de réparation.

S'il se révélait toutefois nécessaire d'effectuer un réglage, il est possible de remplacer les vis d'ajustage par des t vis de taille, longueur et résistance identiques, comme celles disponibles dans le Catalogue des pièces de rechange.



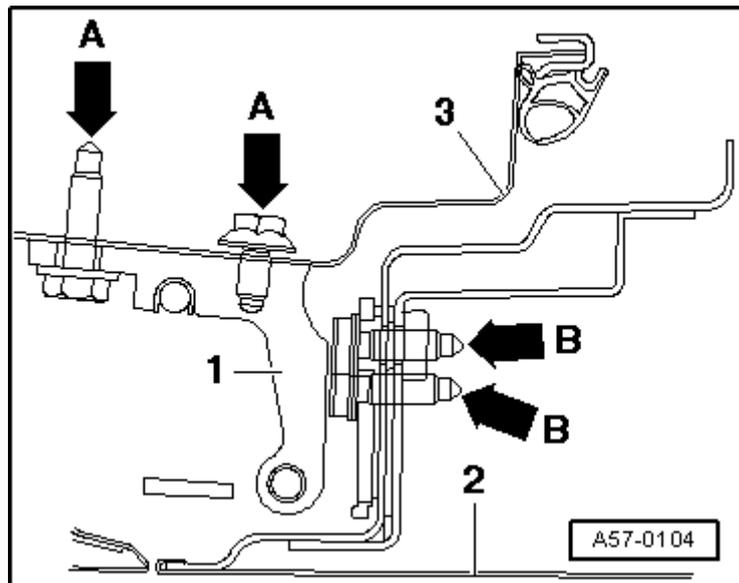
- Le réglage de la porte par rapport au milieu du véhicule s'effectue en desserrant les vis de charnière (flèche -B-) supérieures et/ou inférieures de la porte et en déplaçant la porte (trous oblongs dans la charnière)
- couple de serrage : 32 Nm.



Nota

À l'arrière de la porte, effectuer le réglage par rapport au milieu du véhicule par l'intermédiaire de la gâche.

Réglage au moyen de la gâche



- Desserrer les vis -2-.
- Utiliser les repères flèches -a- ou flèches -c- pour procéder au réglage latéral.
- Déplacer la gâche -1- jusqu'à ce que la porte vienne à ras du contour de la carrosserie.



Nota

Le réglage ne doit être effectué qu'en direction du milieu du véhicule et non en hauteur.

- Utiliser les repères flèches -b- ou flèches -d- pour procéder au réglage en hauteur.
- Lorsque le réglage est correct, la gâche doit être centrée dans la serrure de porte.

- Serrer les vis à 25 Nm.

