

## Audi A3 - type de véhicule 8P

## Moteurs à essence

Lettrés - repères moteur	Architecture/ nombre de cylindres	Cylindrée [l]	Système d'injection	Puissance nominale [Kw] (régime [tr/min])	Couple [Nm] (régime [tr/min])	Entraînement d'arbre à cames	Course [mm]	Alésage [mm]	Compression [:1]	Valeur de réglage de la bague de réglage	Niveau d'huile mini	Niveau d'huile maxi
AXW	R4	2.0	FSI	110	200	Courroie crantée	92.800	82.500	11.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6000	3500							
AXX	R4	2.0	FSI	147	280	Courroie crantée	92.800	82.500	10.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				5100-6000	1800-5000							
BAG	R4	1.6	FSI	85	155	Chaîne	86.900	76.500	12.00	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6000	4000							
BDB	VR6	3.2	MPI	184	320	Chaîne	95.900	84.000	11.25	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6300	2500							
BGU	R4	1.6	MPI	75	148	Courroie crantée	77.400	81.000	10.30	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				5600	3800							
BHD	R4	2.0	FSI	110	200	Courroie crantée	92.800	82.500	10.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6000	3500							
BHZ	R4	2.0	FSI	195	350	Courroie crantée	92.800	82.500	9.80	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6000	2500-5000							
BLF	R4	1.6	FSI	85	155	Chaîne	86.900	76.500	12.00	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6000	4000							
BLP	R4	1.6	FSI	85	155	Chaîne	86.900	76.500	12.00	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6000	4000							
BLR	R4	2.0	FSI	110	200	Courroie crantée	92.800	82.500	11.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6000	3500							
BLX	R4	2.0	FSI	110	200	Courroie crantée	92.800	82.500	11.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6000	3500							
BLY	R4	2.0	FSI	110	200	Courroie crantée	92.800	82.500	10.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6000	3500							
BMB	R4	2.0	FSI	110	200	Courroie crantée	92.800	82.500	10.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6000	3500							
BMJ	VR6	3.2	MPI	184	320	Chaîne	95.900	84.000	10.85	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6300	2500							
BPY	R4	2.0	FSI	147	280	Courroie crantée	92.800	82.500	10.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				5700	2000							
BSE	R4	1.6	MPI	75	148	Courroie crantée	77.400	81.000	10.30	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				5600	3800							
BSF	R4	1.6	MPI	75	148	Courroie crantée	77.400	81.000	10.30	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				5600	3800							
BUB	VR6	3.2	MPI	184	320	Chaîne	95.900	84.000	10.85	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6300	2500							
BVY	R4	2.0	FSI	110	200	Courroie crantée	92.800	82.500	11.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6000	3500							
BVZ	R4	2.0	FSI	110	200	Courroie crantée	92.800	82.500	10.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				6000	3500							
BWA	R4	2.0	FSI	147	280	Courroie crantée	92.800	82.500	10.30	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
				5100-6000	1800-5000							
BYT	R4	1.8	FSI	118	250	Chaîne	84.200	82.500	9.60	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau
				5000-6200	1500-4200							

											spécifique au moteur	spécifique au moteur	spécifique au moteur
BZB	R4	1.8	FSI	118 5000-6200	250 1500-4200	Chaîne	84.200	82.500	9.60	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
BZC	R4	2.0	FSI	188 6000	330 2400-5200	Courroie crantée	92.800	82.500	9.80	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CAWB	R4	2.0	FSI	147 5100-6000	280 1700-5000	Chaîne	92.800	82.500	- → Remarque	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CAXC	R4	1.4	FSI	92 5000	200 1500-4000	Chaîne	75.600	76.500	10.00	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CBFA	R4	2.0	FSI	147 5100-6000	280 1700-5000	Chaîne	92.800	82.500	10.30	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CBRA	VR6	3.2	MPI	184 6300	320 2500	Chaîne	95.900	84.000	10.85	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CBZB	R4	1.2	FSI	77 5000	175 1550-4100	Chaîne	75.600	71.000	10.00	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CCSA	R4	1.6	MPI	75 - → Remarque	148 - → Remarque	Courroie crantée	77.400	81.000	10.30	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CCTA	R4	2.0	FSI	147 5100-6000	280 1700-5000	Chaîne	92.800	82.500	9.60	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CCZA	R4	2.0	FSI	147 5100-6000	280 1700-5000	Chaîne	92.800	82.500	9.80	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CDA A	R4	1.8	FSI	118 4500-6200	250 1500-4500	Chaîne	84.200	82.500	9.80	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CDLA	R4	2.0	FSI	195 6000	350 2500-5000	Courroie crantée	92.800	82.500	9.80	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CDLC	R4	2.0	FSI	188 6000	330 2400-5200	Courroie crantée	92.800	82.500	9.80	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CEPA	R5	2.5	FSI	250 5400-6500	450 1600-5300	Chaîne	92.800	82.500	10.00	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CEPB	R5	2.5	FSI	265 5500-6700	465 1650-5400	Chaîne	92.800	82.500	10.00	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CMSA	R4	1.4	FSI	92 5000	200 1500-4000	Chaîne	75.600	76.500	10.00	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	
CMXA	R4	1.6	MPI	75 5600-5600	148 3800-3800	Courroie crantée	77.400	81.000	10.30	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	

## Moteurs diesel

Lettres - repères moteur	Architecture/ nombre de cylindres	Cylindrée [l]	Système d'injection	Puissance nominale [Kw] (régime [tr/min])	Couple [Nm] (régime [tr/min])	Entraînement d'arbre à cames	Course [mm]	Alésage [mm]	Compression [:1]	Valeur de réglage de la bague de réglage	Niveau d'huile mini	Niveau d'huile maxi
AZV	R4	2.0	TDI à injecteur- pompe	100 4000	320 1750	Courroie crantée	95.500	81.000	18.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
BKC	R4	1.9	TDI à injecteur- pompe	77 4000	250 - → Remarque	Courroie crantée	95.500	79.500	18.75	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
BKD	R4	2.0	TDI à injecteur- pompe	103 4000	320 1750	Courroie crantée	95.500	81.000	18.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique
BLS	R4	1.9	TDI à injecteur- pompe	77 4000	250 1900	Courroie crantée	95.500	79.500	18.50	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique	Jauge de niveau spécifique

											spécifiques	spécifiques	spécifique
											au moteur	au moteur	au moteur
BMM	R4	2.0	TDI à injecteur-pompe	103	320	Courroie crantée	95.500	81.000	18.50	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4000	1750					spécifiques	spécifiques	spécifique	
BMN	R4	2.0	TDI à injecteur-pompe	125	350	Courroie crantée	95.500	81.000	18.50	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4200	1800					spécifiques	spécifiques	spécifique	
BUY	R4	2.0	TDI à injecteur-pompe	120	350	Courroie crantée	95.500	81.000	18.50	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4200	1800					spécifiques	spécifiques	spécifique	
BXE	R4	1.9	TDI à injecteur-pompe	77	250	Courroie crantée	95.500	79.500	18.50	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4000	- → Remarque					spécifiques	spécifiques	spécifique	
CAYB	R4	1.6	TDI à rampe commune	66	230	Courroie crantée	80.500	79.500	16.50	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4200	1500-2500					spécifiques	spécifiques	spécifique	
CAYC	R4	1.6	TDI à rampe commune	77	250	Courroie crantée	80.500	79.500	16.50	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4400	1500-2500					spécifiques	spécifiques	spécifique	
CBAA	R4	2.0	TDI à rampe commune	100	320	Courroie crantée	95.500	81.000	16.50	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4200	1750-2500					spécifiques	spécifiques	spécifique	
CBAB	R4	2.0	TDI à rampe commune	103	320	Courroie crantée	95.500	81.000	16.50	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4200	1750-2500					spécifiques	spécifiques	spécifique	
CBBB	R4	2.0	TDI à rampe commune	125	350	Courroie crantée	95.500	81.000	16.50	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4200	1750-2500					spécifiques	spécifiques	spécifique	
CBEA	R4	2.0	TDI à rampe commune	103	320	Courroie crantée	95.500	81.000	16.50	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				- → Remarque	- → Remarque					spécifiques	spécifiques	spécifique	
CFFA	R4	2.0	TDI à rampe commune	100	320	Courroie crantée	95.500	81.000	16.00	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4200	1750-2500					spécifiques	spécifiques	spécifique	
CFFB	R4	2.0	TDI à rampe commune	103	320	Courroie crantée	95.500	81.000	16.00	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4200	1750-2500					spécifiques	spécifiques	spécifique	
CFGB	R4	2.0	TDI à rampe commune	125	350	Courroie crantée	95.500	81.000	16.00	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4200	1750-2500					spécifiques	spécifiques	spécifique	
CLJA	R4	2.0	TDI à rampe commune	103	320	Courroie crantée	95.500	81.000	16.50	Jauge de niveau	Jauge de niveau	Jauge de niveau	
				4200	1750-2500					spécifiques	spécifiques	spécifique	
											au moteur	au moteur	au moteur