

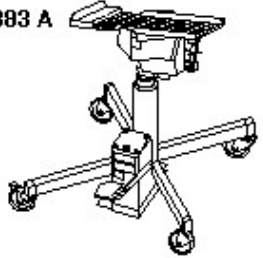


Jointes souples : dépose et repose

<p><b>V.A.G 1331</b></p> 	<p><b>V.A.G 1332</b></p> 
<p><b>V.A.G 1383 A</b></p> 	
	<p style="text-align: right;">W34-0092</p>

outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Clé dynamométrique -V.A.G 1331-

t Clé dynamométrique -V.A.G 1332-

t Élévateur de moteurs et de boîtes de vitesses -V.A.G 1383 A- avec support universel de boîte de vitesses -V.A.G 1359/2-

Dépose



Nota

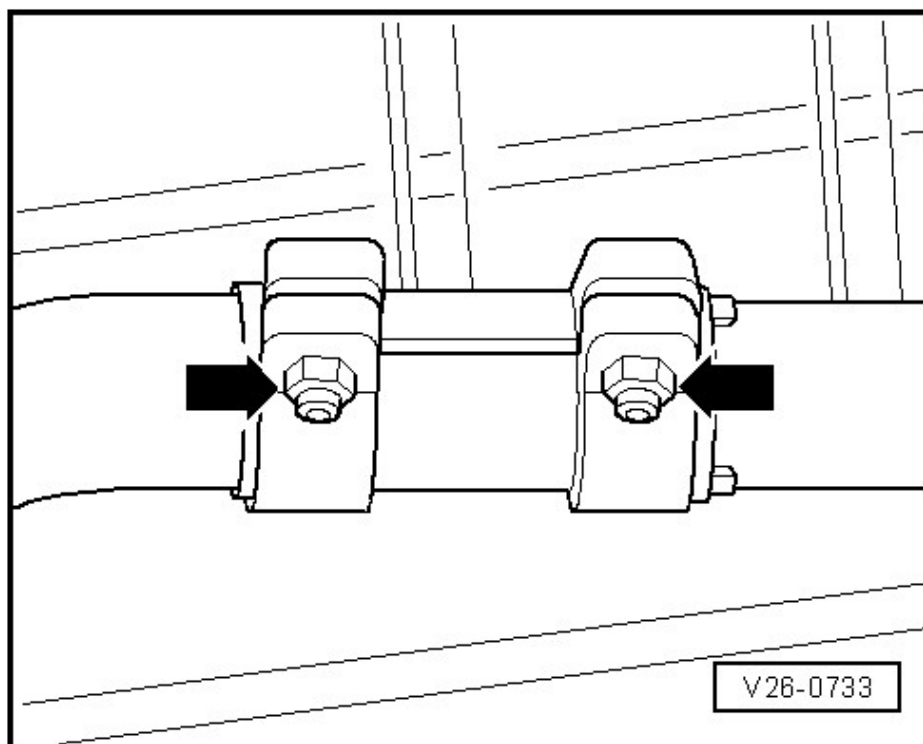
t Les travaux sur l'arbre à cardan devraient être réalisés sur un pont à deux montants.

Avant la dépose, repérer la position de toutes les pièces les unes par rapport aux autres. La repose doit s'effectuer dans la même position sous peine d'avoir un balourd trop important, avec un risque d'endommagement des paliers et d'apparition de bourdonnements.

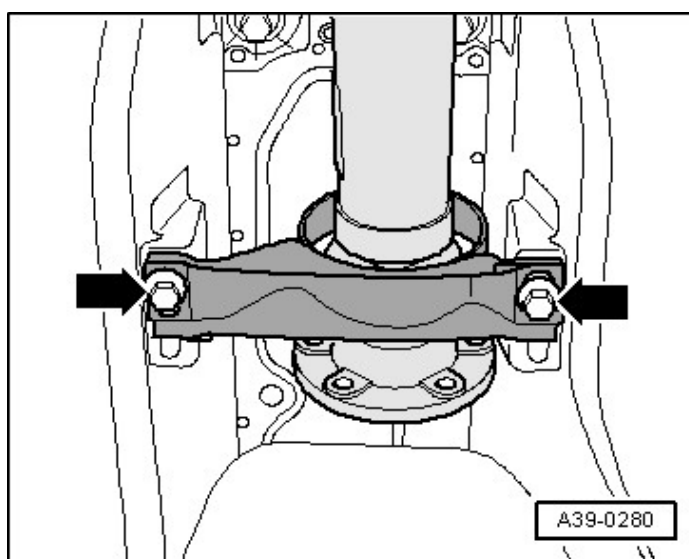
t Ne pas plier l'arbre à cardan, ne le stocker et transporter qu'étiré.

- Désolidariser le système d'échappement de la douille de calage

-flèches- et déposer la partie arrière du système d'échappement  
 →[groupe de rép.26.](#)

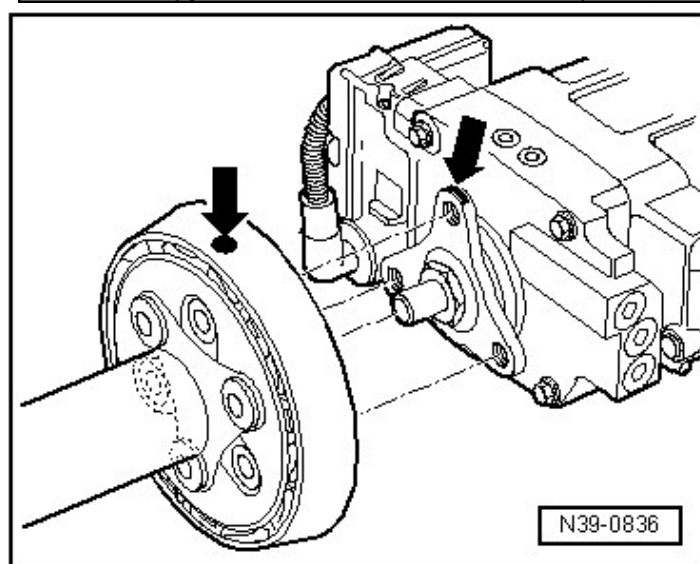


Desserrer de deux tours environ les vis - flèches- du palier intermédiaire de l'arbre à cardan.



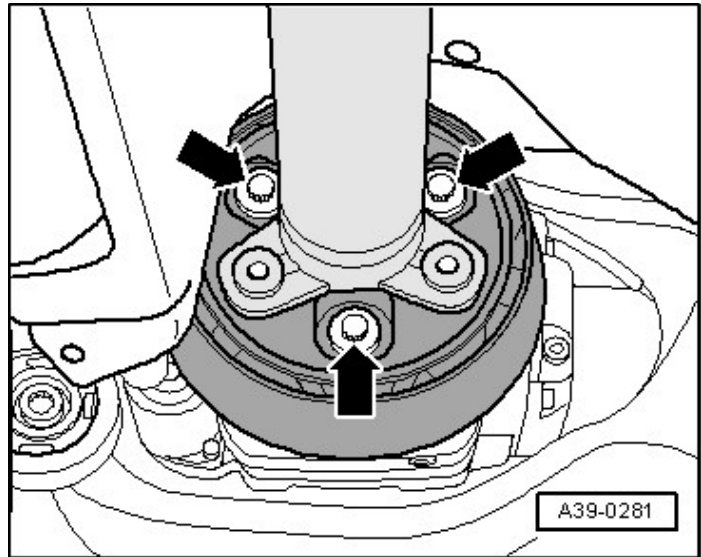
Vérifier s'il existe un repérage (point de couleur) -flèche- sur le plateau de flector et sur le flasque d'arbre à cardan au niveau du couple réducteur arrière.

Si ce repérage fait défaut, noter la position - du plateau de flector et du flasque d'arbre à cardan l'un par rapport à l'autre au niveau du couple réducteur -flèches-.



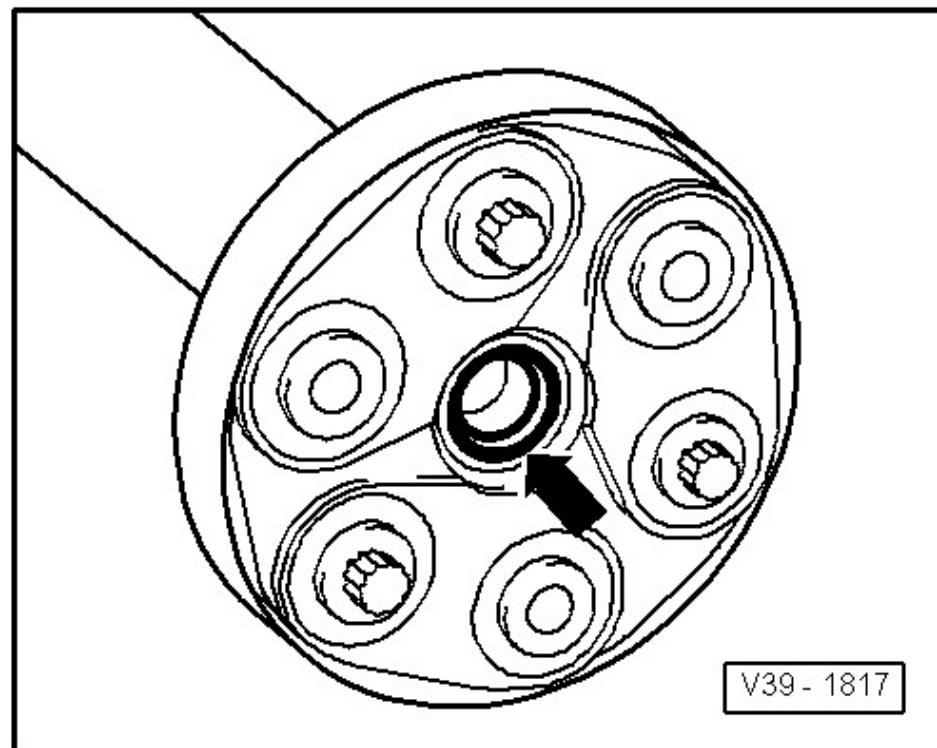
- Dévisser du couple réducteur le tube arrière d'arbre à cardan avec le plateau de flector et la masse antivibratoire -flèches-.
- Extraire avec précaution le tube arrière d'arbre à cardan hors du tenon de centrage du flasque d'arbre à cardan au niveau du couple réducteur.

 Nota



Ne pas coincer l'arbre à cardan lors de sa dépose, l'extraire horizontalement du tenon de centrage. La bague -joint dans la douille de centrage -flèche- ne doit pas être endommagée.

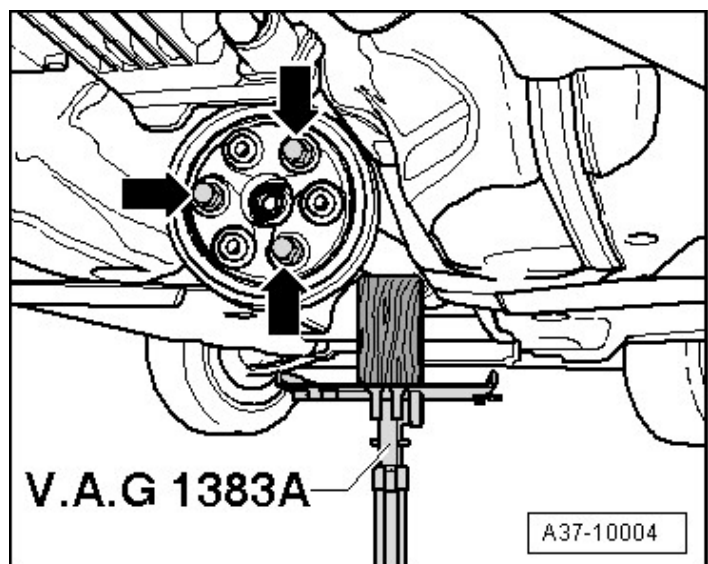
Le plateau de flector et la masse antivibratoire ne peuvent pas être séparés l'un de l'autre.



- Soutenir l'arbre à cardan.
- Attacher l'arbre à cardan avec la sangle du support universel de boîte de vitesses - V.A.G 1359/2- pour éviter qu'il ne tombe.
- Repérer la position du plateau de flector arrière par rapport au flasque du tube arrière d'arbre à cardan.
- Dévisser le plateau de flector du tube d'arbre à cardan -flèches-.

Repose

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose en tenant compte de ce qui suit :





Nota

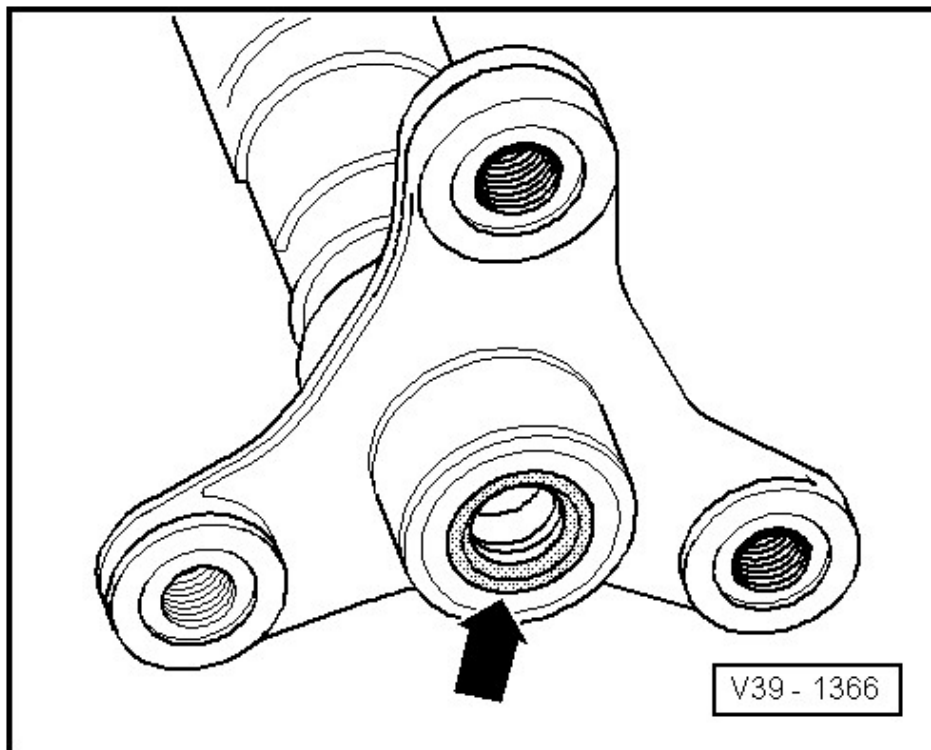
Lors de la dépose et de la repose, veiller à ne pas endommager les bagues-joints - flèche- qui se trouvent dans les flasques de l'arbre à cardans.

En cas d'endommagement, remplacer l'arbre à cardan.

Emmancher le tube arrière d'arbre à cardan sur le tenon de guidage en veillant à ne pas le gauchir.

Toutes les pièces d'arbre à cardan repérées les unes par rapport aux autres doivent être reposées dans la même position.

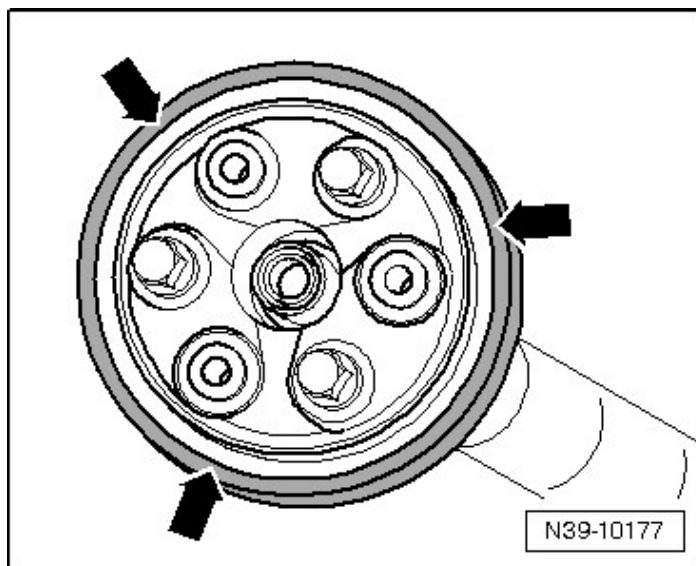
Couples de serrage → [chap.](#)



Position de montage du plateau de flexor avec masse antivibratoire :

La nervure sur le diamètre extérieur - flèches- est dans le sens inverse du tube de l'arbre à cardan.

Respectivement trois douilles en saillie sur le flasque d'arbre à cardan du couple réducteur arrière et le flasque d'arbre à cardan s'engagent dans les alésages du plateau de flexor.



– Mettre en place l'arbre à cardan sur le couple réducteur arrière de sorte que les deux repères -flèches- soient alignés.

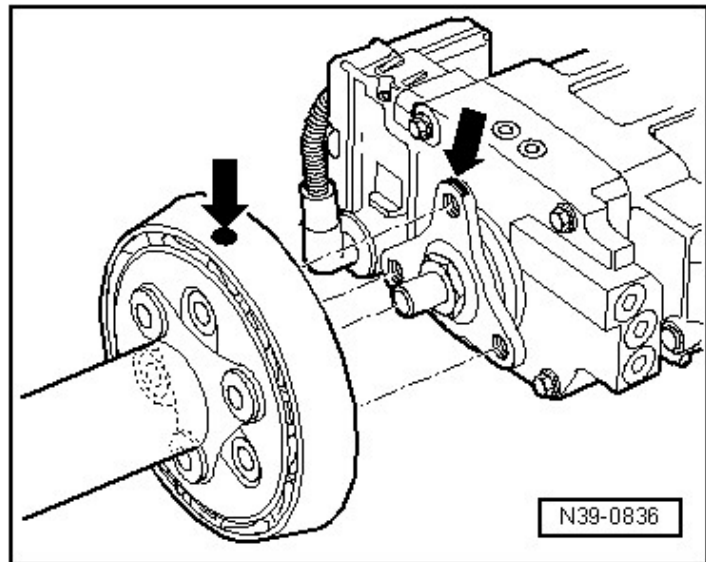
– Reposer le palier intermédiaire sans contrainte → [ancr.](#)

Reposer le système d'échappement et l'aligner sans contraintes → [groupe de rép.26](#).



Nota

Si des bruits de ronflement surviennent durant la conduite, tenir compte de ce qui suit :

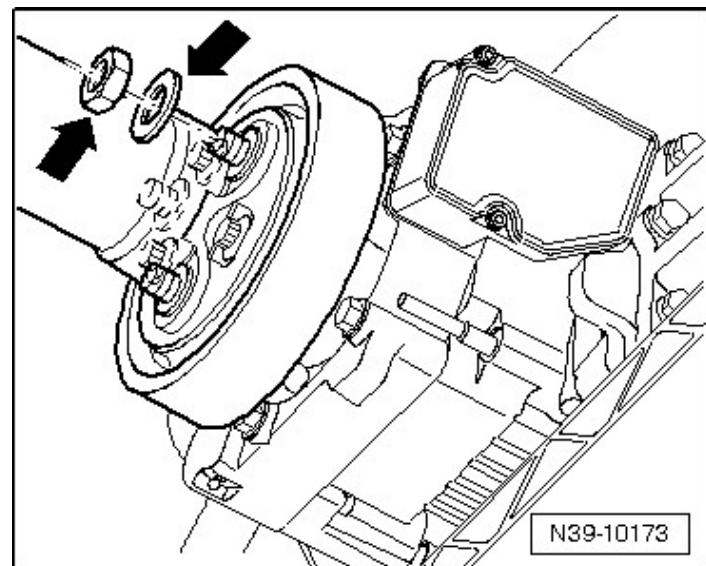


N39-0836

Déposer l'écrou et la rondelle d'équilibrage -flèches-.

Ensuite, dévisser le cas échéant l'arbre à cardan avec le plateau de flector du flasque d'arbre à cardan au niveau du couple réducteur arrière et le revisser en le décalant d'un alésage.

Si les vibrations persistent, réitérer l'opération en décalant l'arbre à cardan d'un alésage supplémentaire.



N39-10173