

# Audi A3

## Schéma de parcours du courant

N° 79 / 1

Edition 09.2009

### **Aide au stationnement ultrasonique, AV et AR**

à partir de mai 2008

#### **Remarques :**

Toute information concernant

- ◆ Emplacements des relais et des fusibles
- ◆ Connexions multibroches
- ◆ Calculateurs et relais
- ◆ Raccords à la masse

→ est rubriquée dans le chapitre Emplacements de montage dans le sommaire !

Toute information concernant

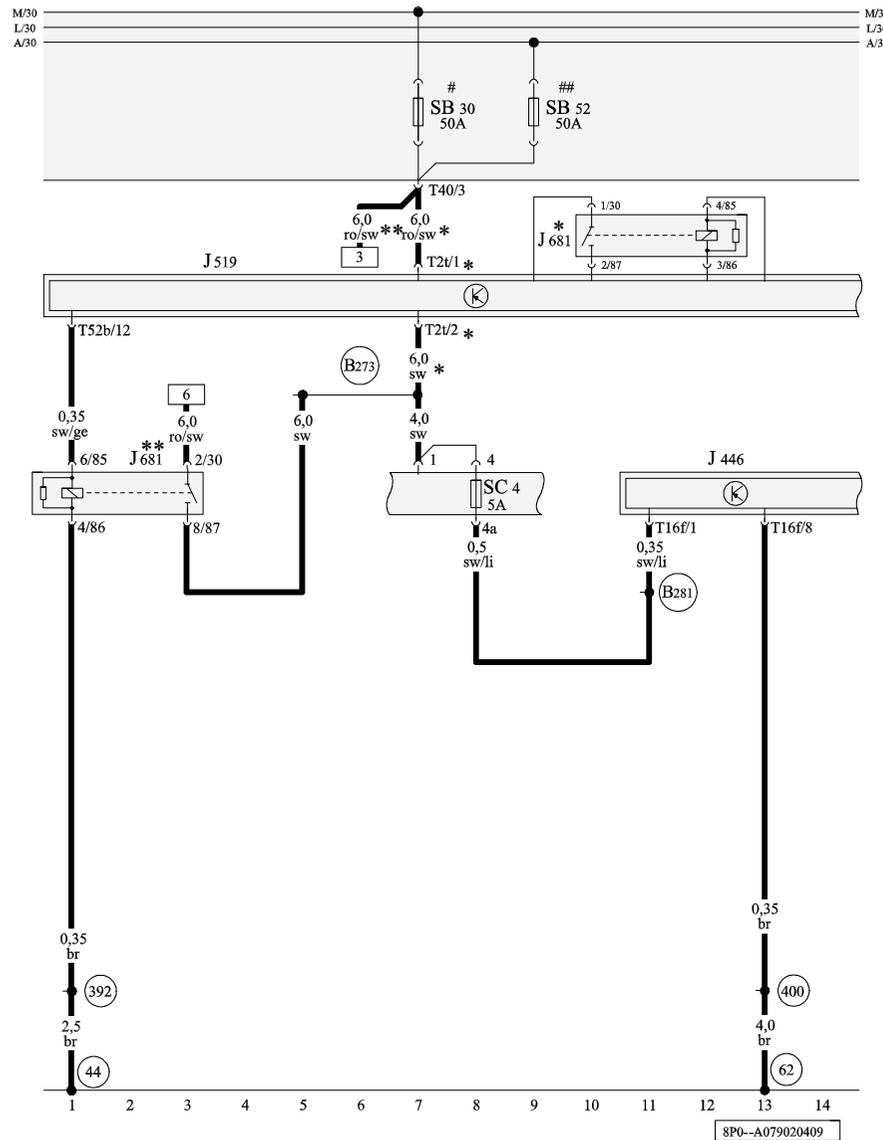
- ◆ Programmes de dépannage

→ Dépannage guidé

## Audi A3

## Schéma de parcours du courant

N° 79 / 2



ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 rt = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 vi = mauve  
 ge = jaune  
 or = orange  
 rs = rose

### Relais 2 d'alimentation en tension, borne 15, calculateur d'aide au stationnement, fusibles sur le porte-fusibles

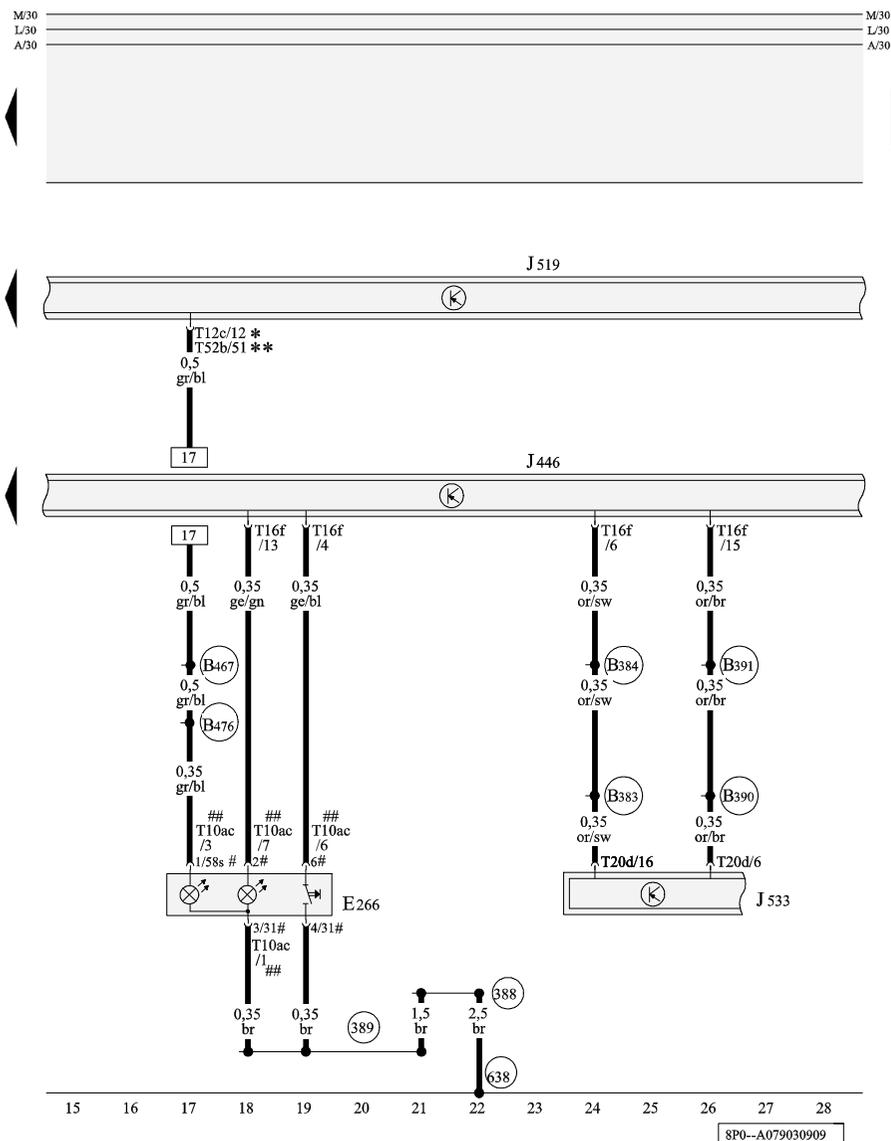
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement 📷
- J519 - Calculateur du réseau de bord 📷
- J681 - Relais 2 d'alimentation en tension, borne 15 📷
- SB30 - Fusible 30 sur le porte-fusibles B 📷
- SB52 - Fusible 52 sur le porte-fusibles B 📷
- SC4 - Fusible 4 sur le porte-fusibles C 📷
- T2t - Connecteur, 2 raccords, noire (fiche L)
- T16f - Connecteur, 16 raccords, marron (fiche A)
- T40 - Connecteur, 40 raccords, noire, sur le boîtier électronique du compartiment-moteur (fiche J)
- T52b - Connecteur, 52 raccords, blanche (fiche B)
- 44 - Point de masse, montant A - gauche, en bas 📷
- 62 - Point de masse, montant C droit 📷
- 392 - Raccord à la masse 27, dans le câblage principal
- 400 - Raccord à la masse 35, dans le câblage principal
- B273 - Raccord positif (15), dans le câblage principal
- B281 - Raccord positif 5 (15a), dans le câblage principal
- \* - Supprimé à partir de mai 2009
- \*\* - Valable à partir de mai 2009
- # - Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique Low
- ## - Uniquement pour véhicules avec boîtier électronique High

8PO--A079020409

# Audi A3

## Schéma de parcours du courant

### N° 79 / 3



### Calculateur d'aide au stationnement, interface de diagnostic du bus de données, touche d'aide au stationnement

- E266 - Touche d'aide au stationnement
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement 📷
- J519 - Calculateur du réseau de bord 📷
- J533 - Interface de diagnostic du bus de données 📷
- T10ac - Connexion à fiche, 10 raccords
- T12c - Connecteur, 12 raccords, noire (fiche B)
- T16f - Connecteur, 16 raccords, marron (fiche A)
- T20d - Connecteur, 20 raccords, noire (fiche A)
- T52b - Connecteur, 52 raccords, blanche (fiche B)
- 388 - Raccord à la masse 23, dans le câblage principal
- 389 - Raccord à la masse 24, dans le câblage principal
- 638 - Point de masse, sur le montant A droit 📷
- B383 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B384 - Raccord 2 (bus de données CAN propulsion High), dans le câblage principal
- B390 - Raccord 1 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B391 - Raccord 2 (bus de données CAN propulsion Low), dans le câblage principal
- B467 - Raccord 3, dans le câblage principal
- B476 - Raccord 12, dans le câblage principal
- \* - Supprimé à partir de mai 2009
- \*\* - Valable à partir de mai 2009
- # - Supprimé, modification progressive
- ## - Modification progressive

ws = blanc  
 sw = noir  
 ro = rouge  
 rt = rouge  
 br = marron  
 gn = vert  
 bl = bleu  
 gr = gris  
 li = mauve  
 vi = mauve  
 ge = jaune  
 or = orange  
 rs = rose

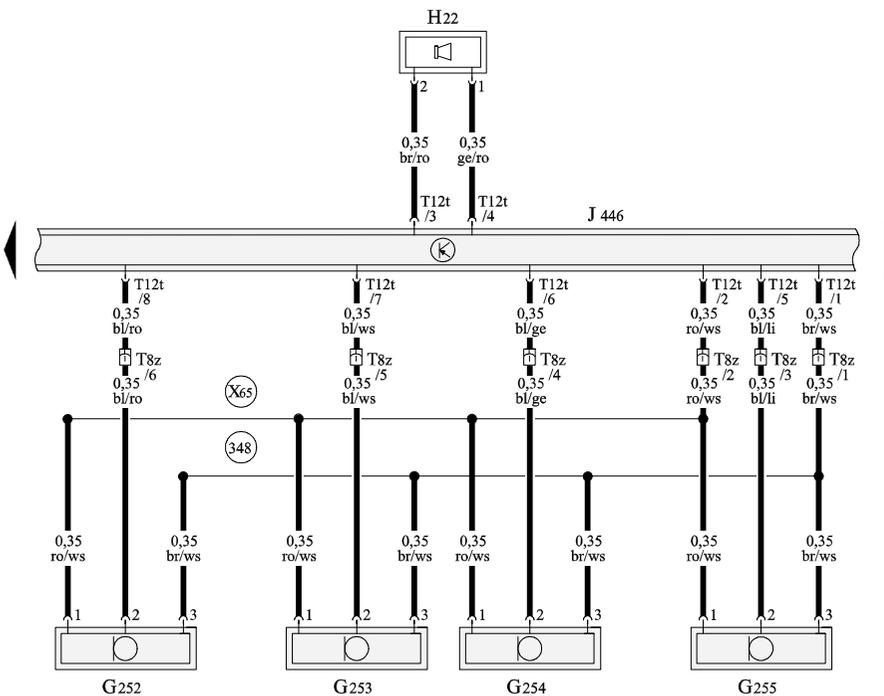
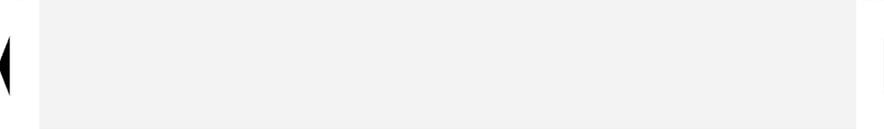
# Audi A3

## Schéma de parcours du courant

N° 79 / 4

M/30  
L/30  
A/30

M/30  
L/30  
A/30



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- rt = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- vi = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose

### Calculateur d'aide au stationnement, transmetteurs d'aide au stationnement AV

- G252 - Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant droit
- G253 - Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant droit, au milieu
- G254 - Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant gauche, au milieu
- G255 - Transmetteur d'aide au stationnement, côté avant gauche
- H22 - Vibreur d'alerte pour aide au stationnement AV
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement
- T8z - Connexion à fiche, 8 raccords, noire
- T12t - Connecteur, 12 raccords, marron (fiche B)
- 348 - Raccord à la masse (aide au stationnement), dans le câblage du pare-chocs AV
- X65 - Raccord (aide au stationnement), dans le câblage du pare-chocs AV

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

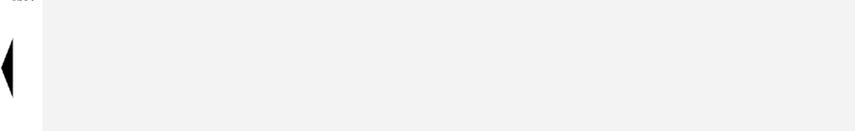
# Audi A3

## Schéma de parcours du courant

N° 79 / 5

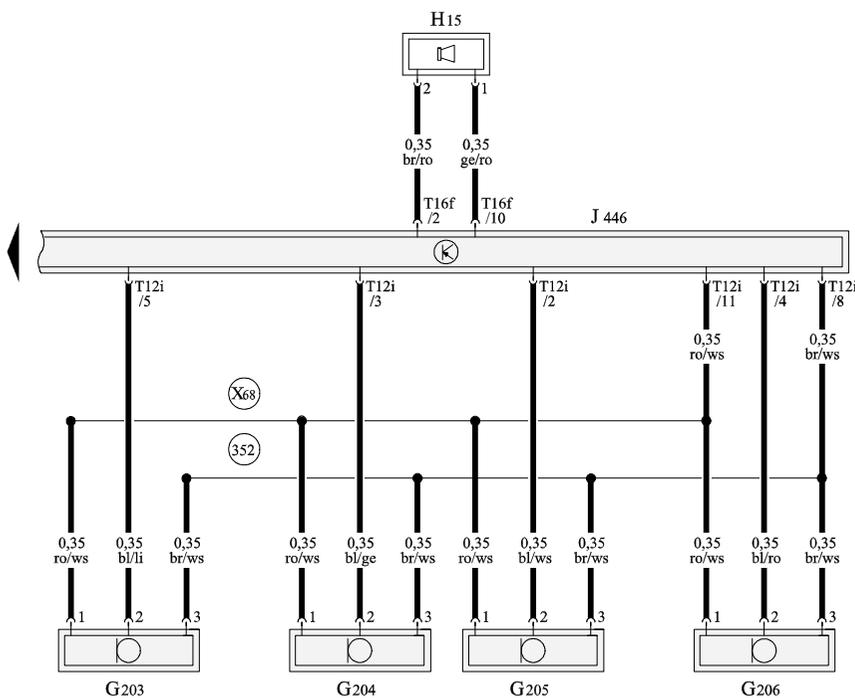
M/30  
L/30  
A/30

M/30  
L/30  
A/30



### Transmetteur d'aide au stationnement, arrière, vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement, calculateur d'aide au stationnement

- G203 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR G
- G204 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR G, milieu
- G205 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR D, milieu
- G206 - Transmetteur d'aide au stationnement, AR D
- H15 - Vibreur d'alerte de système d'aide au stationnement AR
- J446 - Calculateur d'aide au stationnement
- T12i - Connecteur, 12 raccords, noire (fiche C)
- T16f - Connecteur, 16 raccords, marron (fiche A)
- 352 - Raccord à la masse (système d'aide au stationnement), dans le câblage du pare-chocs AR
- X68 - Raccord (système d'aide au stationnement), dans le câblage du pare-chocs AR



- ws = blanc
- sw = noir
- ro = rouge
- rt = rouge
- br = marron
- gn = vert
- bl = bleu
- gr = gris
- li = mauve
- vi = mauve
- ge = jaune
- or = orange
- rs = rose