

Commande des vitesses : réglage

Outillage spécial, contrôleurs, appareils de mesure et auxiliaires nécessaires

t Goujon calibré -T10027A-

Conditions de réglage

Les éléments de commande et de transmission de la commande des vitesses doivent être en parfait état.

La commande des vitesses doit fonctionner facilement.

La boîte de vitesses, l'embrayage et la commande d'embrayage doivent être en parfait état.

La boîte de vitesses doit être au point mort.

Réglage

– Ouvrir le cendrier.

– Dégager avec précaution le soufflet de la console centrale en faisant levier -flèches-.

– Retrousser le soufflet vers le haut, sur le pommeau de levier de vitesses.

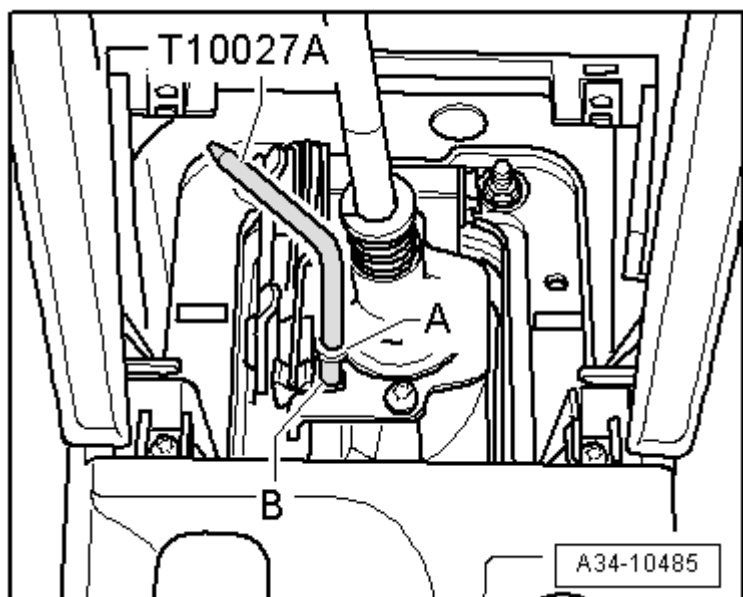
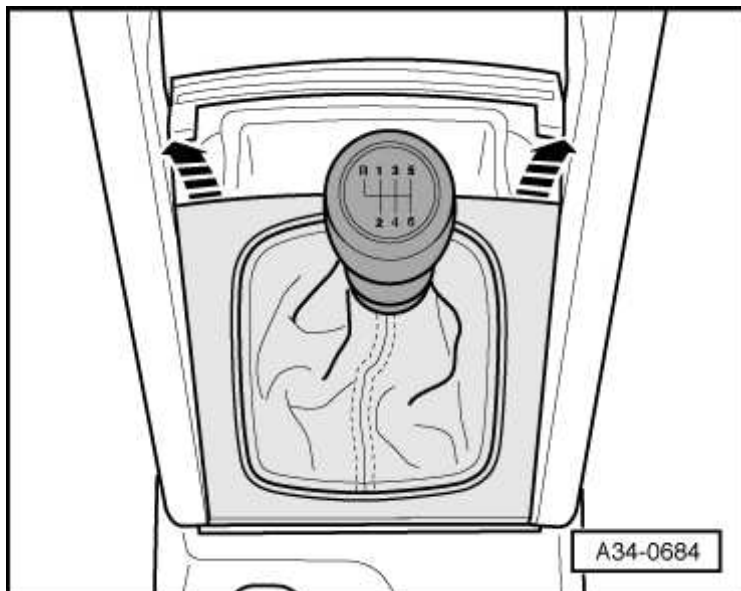
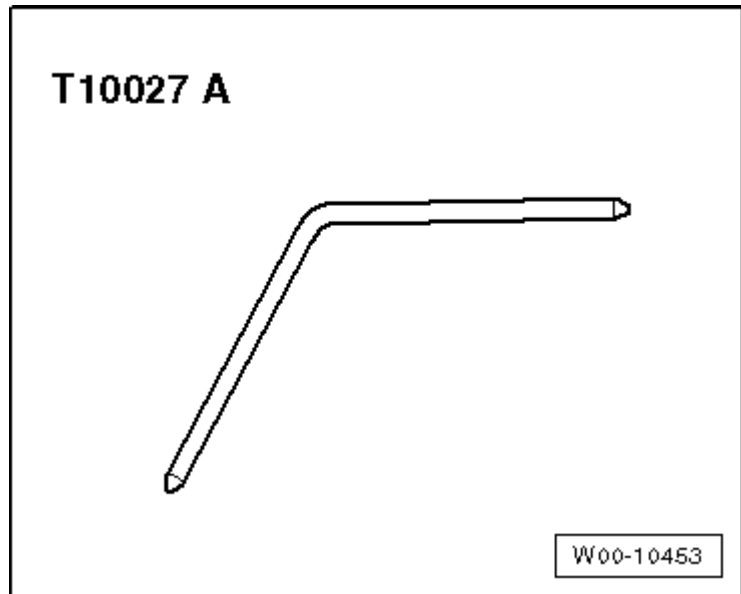
Amener le levier de vitesses au point mort en le déplaçant vers la gauche et en l'engageant dans la voie des 1^{re}/2^e vitesses.

– Tirer les caches insonorisants quelque peu vers le côté.

– Bloquer le levier de vitesses à l'aide du goujon calibré -T10027A-

 Nota

Par souci de clarté, les insonorisants ne sont pas représentés sur la figure.



- Déposer complètement le corps de filtre à air → [Groupe de rép.23](#).

Déverrouiller l'arrêt des câbles de sélection et de commande en procédant comme suit :

- Repousser la douille coulissante des câbles de commande et de sélection vers l'avant, jusqu'en butée -flèche 1-
- Tourner la douille coulissante dans le sens de la flèche -2-, jusqu'en butée, et veiller à ce quelle s'encliquette.



Nota

Il doit être possible de déplacer les câbles dans l'arrêt.

- 1 La boîte de vitesses doit être au point mort.

Bloquer l'arbre de commande des vitesses en procédant comme suit :

- Enfoncez l'arbre de commande vers le bas dans le sens de la flèche -1- en l'engageant dans la voie des 1^{re}/2^e vitesses. Ce faisant, tourner la goupille -A- dans le sens de la flèche -2- jusqu'à ce qu'elle s'encliquette dans l'arbre de commande.

L'arbre de sélection des vitesses se trouve ainsi bloqué et il n'est plus possible de le déplacer.

- Veiller à ce que les câbles de sélection et de commande reposent sans contrainte dans les arrêts.

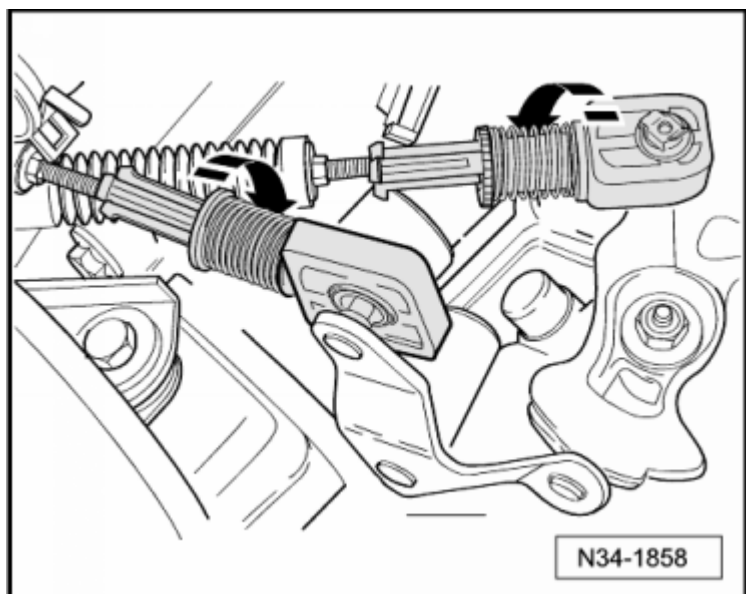
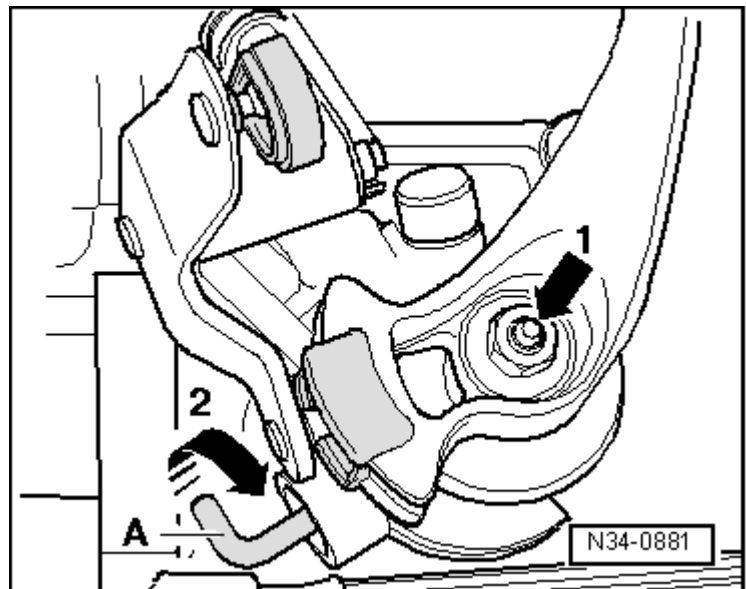
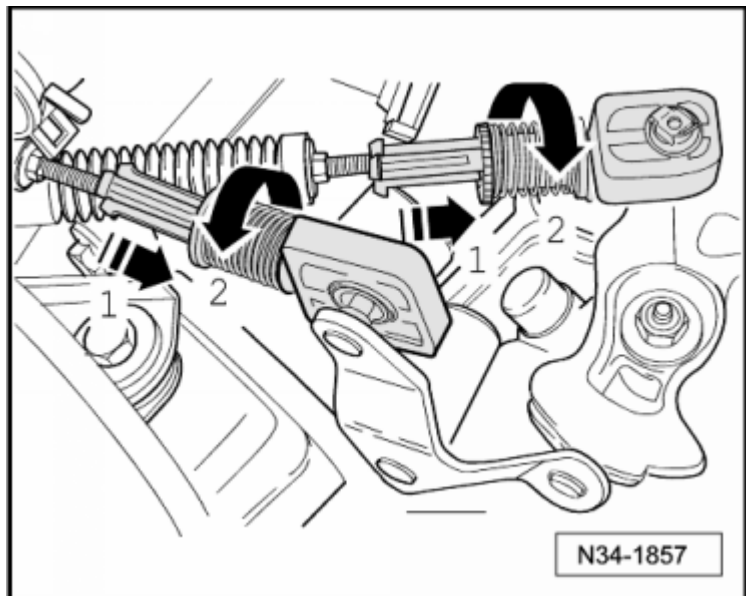
- Tourner maintenant la douille coulissante sur les câbles de commande et de sélection dans le sens de la -flèche-, jusqu'en butée.

Le ressort repousse la douille coulissante dans la position de base.

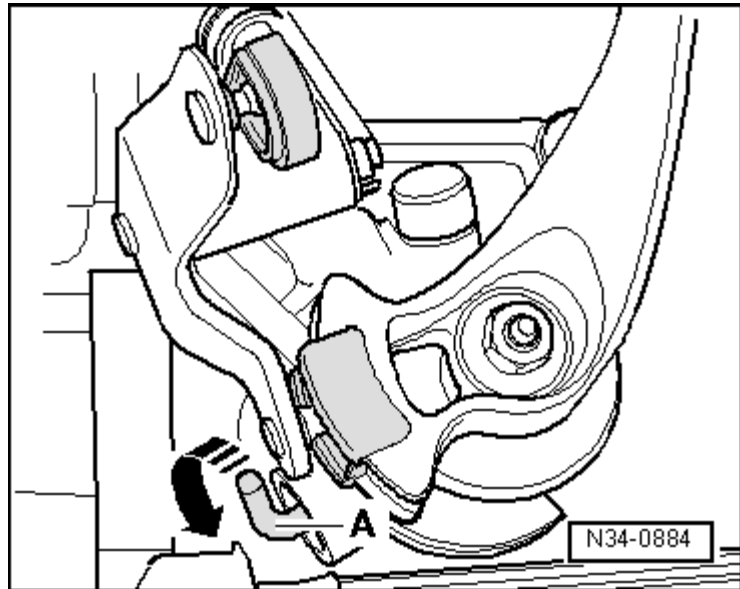


Nota

Le câble est à présent réglé.



- Ramener maintenant le pivot de blocage -A- dans sa position initiale -sens de la flèche-.
- Retirer le goujon calibré -T10027A- de la commande des vitesses.



Contrôler le réglage du levier de vitesses comme suit :

Au point mort, le levier de vitesses l doit se trouver dans la voie des 3^e /4^e vitesses.

- Actionner l'embrayage.

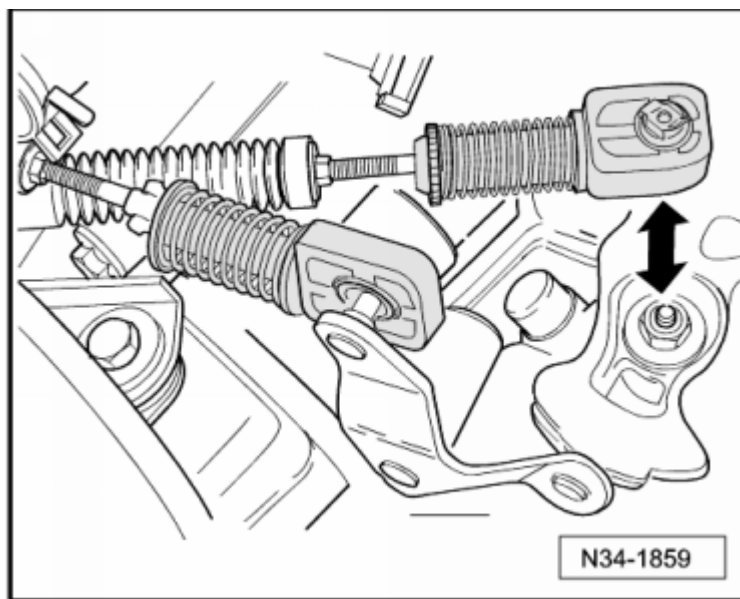
Passer plusieurs fois toutes les vitesses. Faire particulièrement attention au fonctionnement du verrouillage de la marche arrière.

Si, après avoir passé une vitesse à plusieurs reprises, on constate que celle-ci accroche toujours, il faut contrôler le jeu (la course) de l'arbre de commande des vitesses en procédant comme suit :

- Engager la 1^{re} vitesse.
- Pousser le levier de vitesses vers la gauche, jusqu'en butée, puis le relâcher.
- Observer simultanément l'arbre de commande des vitesses sur la boîte de vitesses (opération à effectuer par deux mécaniciens).
- Lors de l'actionnement du levier de vitesses, l'arbre de commande doit se déplacer verticalement d'environ 1 mm dans le sens de la -flèche-.

Si ce n'est pas le cas, régler de nouveau la commande des vitesses → [Chapitre](#).

- Monter le soufflet de levier de vitesses.



- Monter le corps de filtre à air au complet → [Groupe de rép.23](#).