

## **INSTALLATION des ANTI-BROUILLARD Avant en seconde monte**

La bonne ref, pour des AB en H11 est 33787-2 chez Kufatec.  
C'est le même pour les modèles avant 2009-2010 et après, c'est-à-dire FaceLift.

La différence c'est que la FL a une centrale avec des connecteurs différents ( plus gros avec plus de connections par connecteur et donc moins de connecteur )

Voici le montage pour une FL.

Il vous faut donc le câble, les 2 AB, les 4 vis de fixations, les nouvelles grilles qui vont avec et un commodo avec position AB avant.

Commencer par débrancher et retirer la batterie, cela permettra de passer le câble tableau de bord dans le compartiment moteur et de travailler sans risque de court-circuit.

Pour enlever les grilles, il peut être nécessaire de percer un petit trou de 3mm et de passer un fil de fer épais et coudé. Les nouvelles grilles avec AB sont pourvues d'un trou pour passer un doigt mais pas les anciennes.

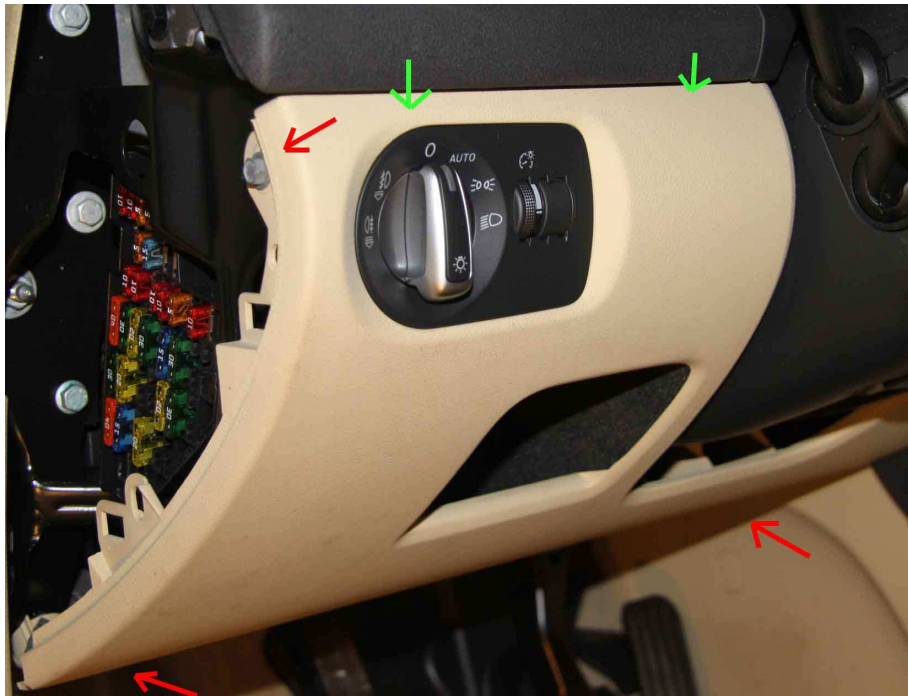


Ensuite il faut démonter le cache sous la colonne de direction.

Oter d'abord le cache de la boîte à fusible interne tout à gauche du tableau de bord. Un simple tournevis suffit pour enlever la plaque.

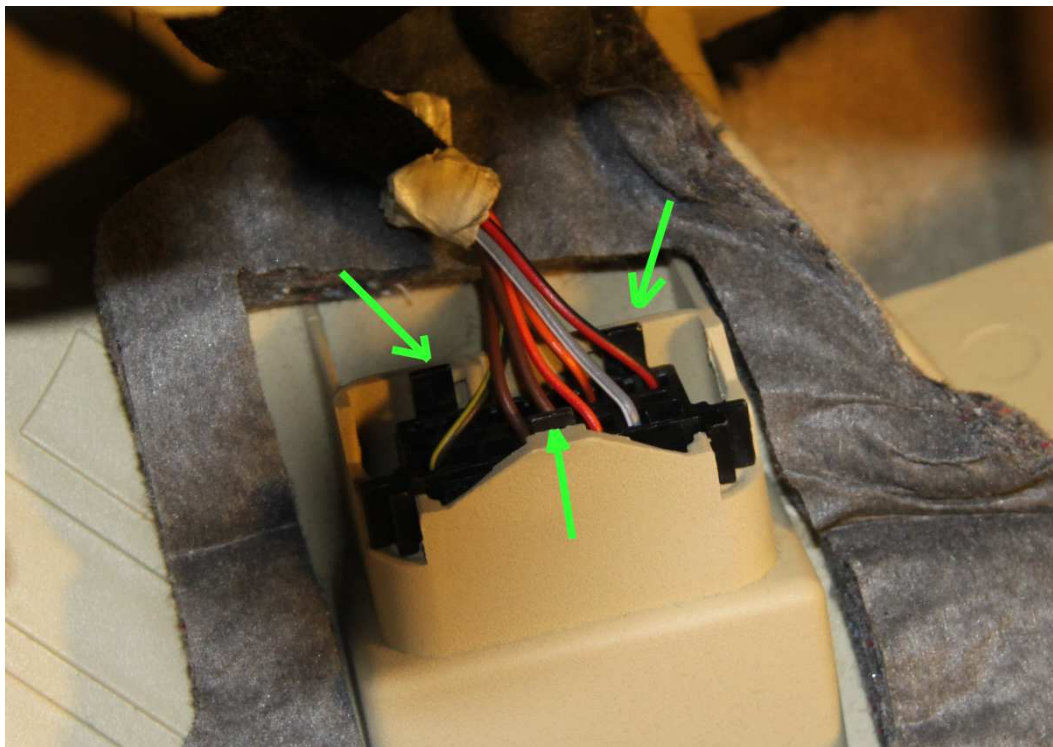
Ensuite, avec une clef de 8, enlever la vis coté fusible et les 2 vis se situant sous la cache ( voir flèches rouges )

Tirez ensuite le haut de cache à gauche de la colonne de direction pour déclipser ( ca vient pas tout seul ) et finir par déclipser à droite de la colonne.

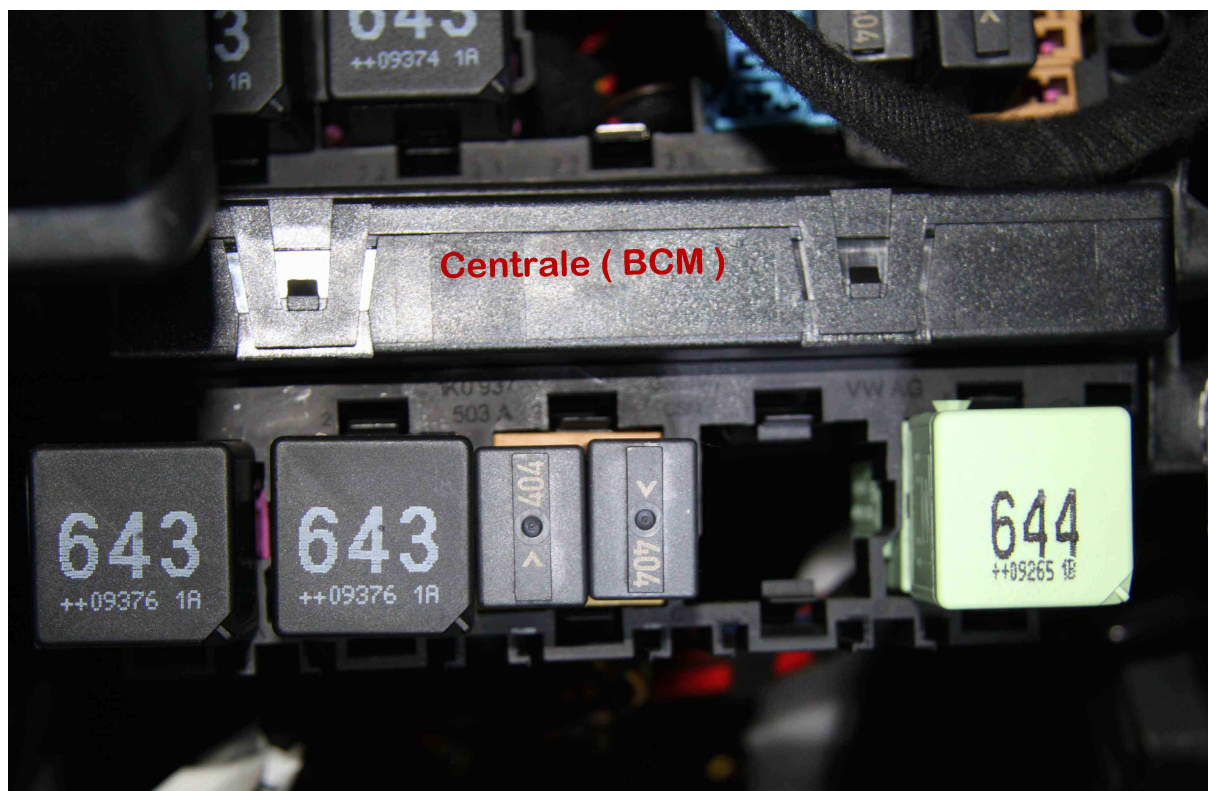


Enlever les 3 connecteurs du commodo: Attention, chacun a une petite languette sur laquelle il faut appuyer pour débrancher le connecteur sans effort.

Débrancher la lampe éclairant les pédales ( pas de clips pour celui là )  
Dégager le connecteur pour VAG-COM en poussant les 3 languettes vers le centre du connecteur: Le connecteur sort par l'intérieur ( coté fil ).

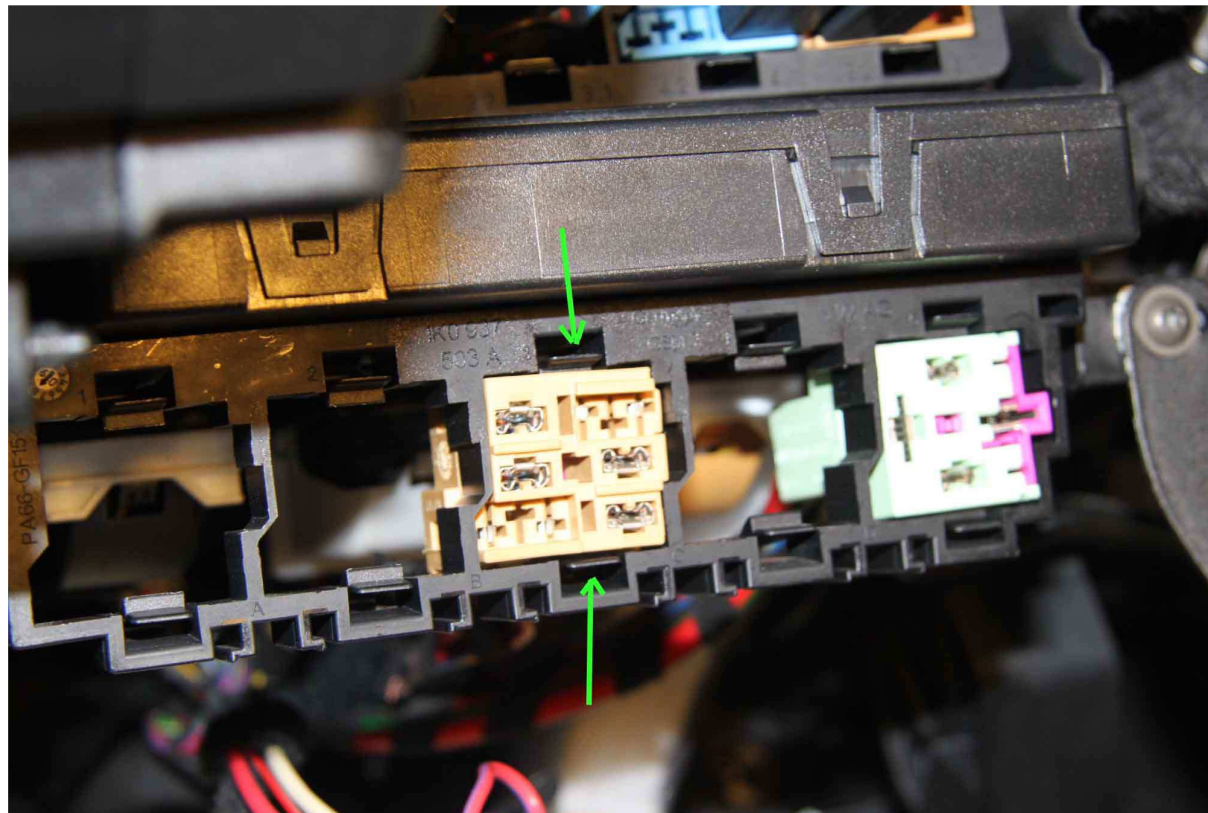


En sortant le cache de la voiture, vous voici devant la centrale ( BCM )



Retirer les relais qui se trouvent en dessous.

Puis enlever les supports des relais par l'arrière en écartant les languettes.



Une fois tous les supports relais retirés, dégager les fils pour un bon accès à la centrale.



Débrancher les connecteurs se situant sous la centrale. Appuyer sur le verrou ( flèche verte ) et descendre la barre de verrouillage blanche. Après le connecteur s'enlève tout seul.



Vous pouvez débrancher les 3 et retirer déclipser complètement la centrale pour avoir un peu plus de place pour travailler: On va attaquer les choses sérieuses.

Se munir d'un gros fil de fer d'environ 30 cm ( le mien est vert sur la photo suivante )

Il va falloir suivre le gros faisceau de câble qui passe à gauche de la pédale d'embrayage.



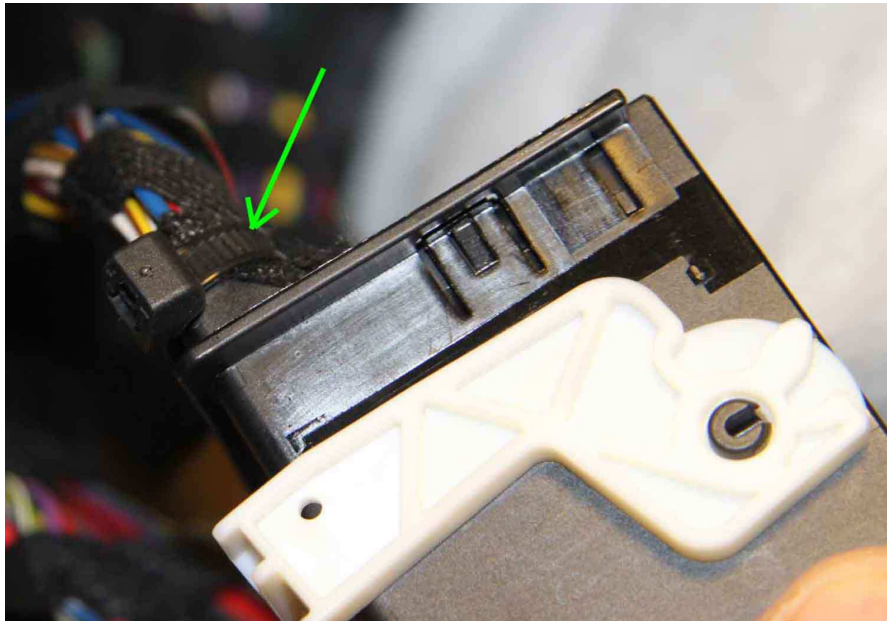
Attention de ne pas abîmer un fil, il faut que le fil de fer soit parallèle aux câbles. Pousser et vous devez le voir sortir derrière l'emplacement de la batterie.



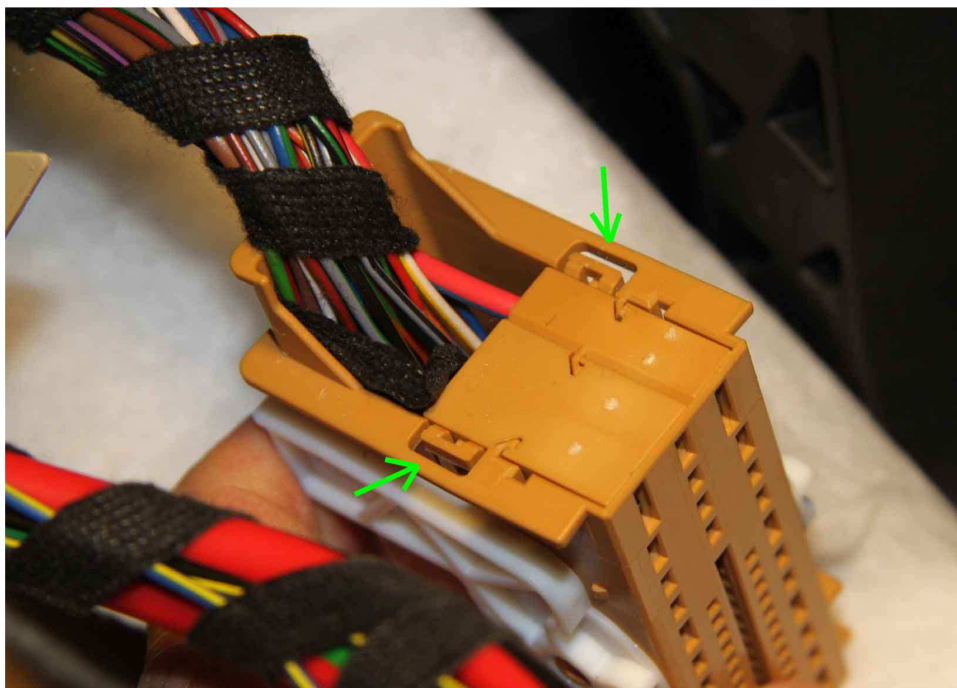
Prendre l'extrémité du faisceau avec les 2 gros fil gris qui se terminent pas des cosses identiques ( rectangulaires ).

Les attacher avec du gros ruban adhésif ( type américain, gris en toile ) au fil de fer qui est du coté batterie et tirer à l'intérieur de manière à faire passer ces 2 fils.

Il faut maintenant ouvrir les 2 connecteurs A et C.  
Pour se faire, commencer par couper le collier noir qui attache les fils au connecteur.

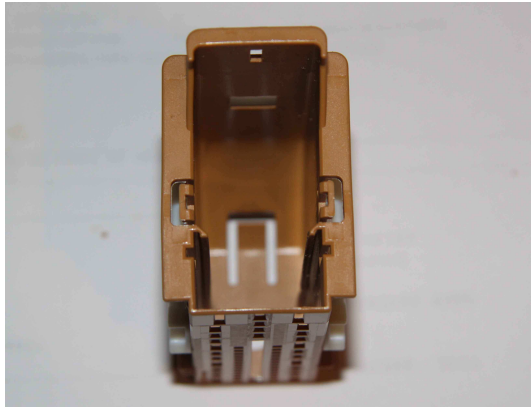


Démonter le connecteur en écartant les languettes ( flèche verte ) et en poussant de l'autre coté avec un tournevis introduit dans le petit trou rond du connecteur. C'est là qu'une troisième main serait utile !



Vous devez pouvoir sortir les 2 demi connecteurs.  
Mettre de coté la coque vide du connecteur.

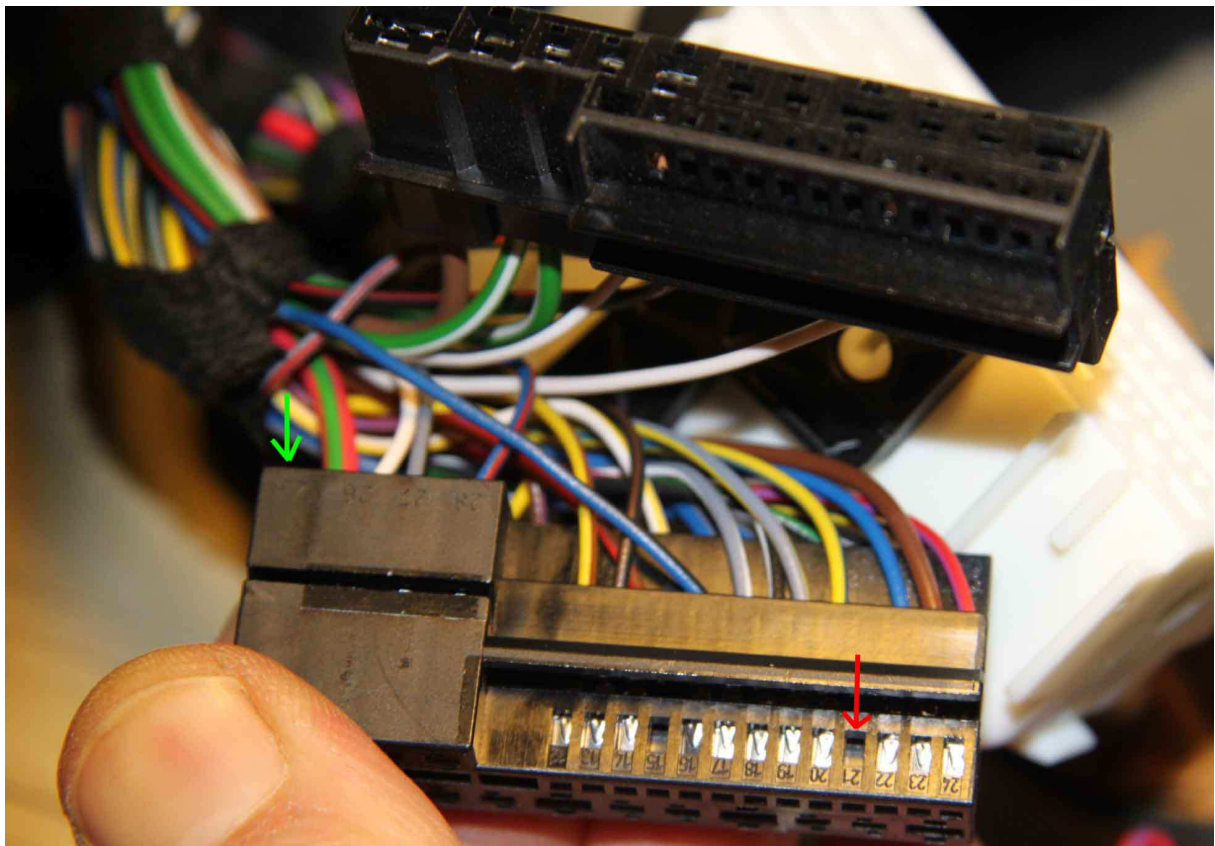




Séparer les 2 demi connecteurs en le faisant coulisser l'un sur l'autre. En cas de difficulté, commencer à enlever un peu du ruban de toile qui entoure les fils.

Introduire la pinoche du câble repéré D sur le connecteur C à la position 25, ( oui c'est là qu'on voit que le cable a été fait en premier pour les modèles avant 2009 ).

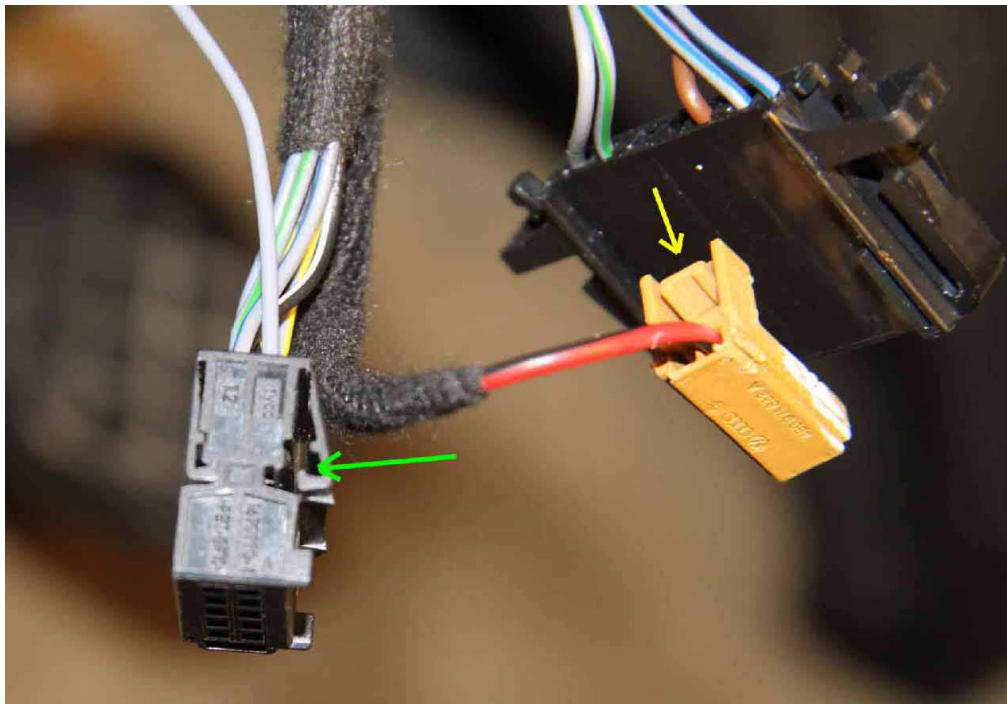
Introduire la pinoche du câble repéré A sur le connecteur A à la position 25 ( fleche verte, même position que le connecteur beige ) Bien aller jusqu'à entendre un petit clic et s'assurer que le câble est bien prisonnier.



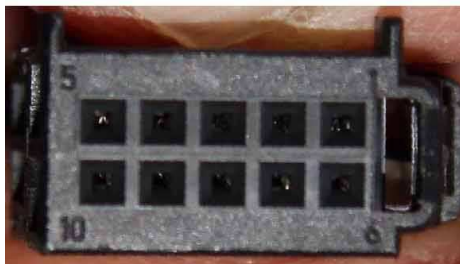
Prendre ensuite la petit câble fin. Celui-ci va dans le connecteur A mais à la place 21 ( voir flêche rouge ). La toute petite languette triangulaire de la pinoche doit se retrouver dans la fenêtre que l'on voit pour que le fil soit bien prisonnier.

Maintenant vous pouvez remonter les 2 connecteurs:  
Refaire coulisser les 2 demi connecteurs l'un sur l'autre pour les aligner.  
Les introduire dans leur coque respective, remettre un collier pour tenir les fils ( pas indispensable ).  
Faire remonter ensuite le petit fil derrière la centrale et le faire cheminer le long du câble allant vers le commodo ( que vous avez préalablement changé par celui possédant la position AB avant ) et le fixer avec des colliers.

Ensuite il va falloir brancher le fil dans le connecteur du commodo.  
Entrouvrir avec un tournevis très fin à la lame d'un couteau la languette coté de la connection 5 ( flèche verte ). Introduire la pinoche bien orientée dans le connecteur jusqu'au petit clic, refermer la languette.



Les fils sont numérotés sous le connecteur



Introduire la cosse orientée avec la petite pointe vers l'extérieur comme ceux déjà installés.





( Sur la photo la flèche jaune montre la languette pour défaire le petit connecteur pour ceux qui aurait eu du mal à la trouver )

Vous n'avez plus qu'a remettre tout en place.

La centrale, les supports relais, les relais, remettre en place la cache sous le tableau de bord en rebranchant l'éclairage, en remettant en place la prise VAG COM.

Brancher les 3 connecteurs sur le commodo.

Remettre le cache en place, et s'assurer qu'en dessous, il rentre bien le clips métallique du repose pied gauche.

Reclipser en haut, mettre les 3 vis, refermer le cache fusible.

C'est fini pour l'intérieur.

Faire courir le câblage jusqu'aux antibrouillards.

Le fil de masse du câblage, se terminant par une cosse ronde, peut être branché par exemple à coté de celui de la masse de la batterie ( en perçant un petit trou dans la patte et en le visant avec un vis metal ).

Remonter la batterie et la brancher

Il n'y a plus qu'a reprogrammer ou à faire reprogrammer la centrale.